

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
DE
CEINTURE DE PARIS (Rive droite).

Suppression des Passages à Niveau
entre le tunnel de Charonne et la rue de Charenton
sur une longueur de 3520 mètres.

PROJET D'EXÉCUTION DES TRAVAUX.

GARES & STATIONS.

STATION DE L'AVENUE DE VINCENNES.

Menuiseries du Rez-de-Chaussée.

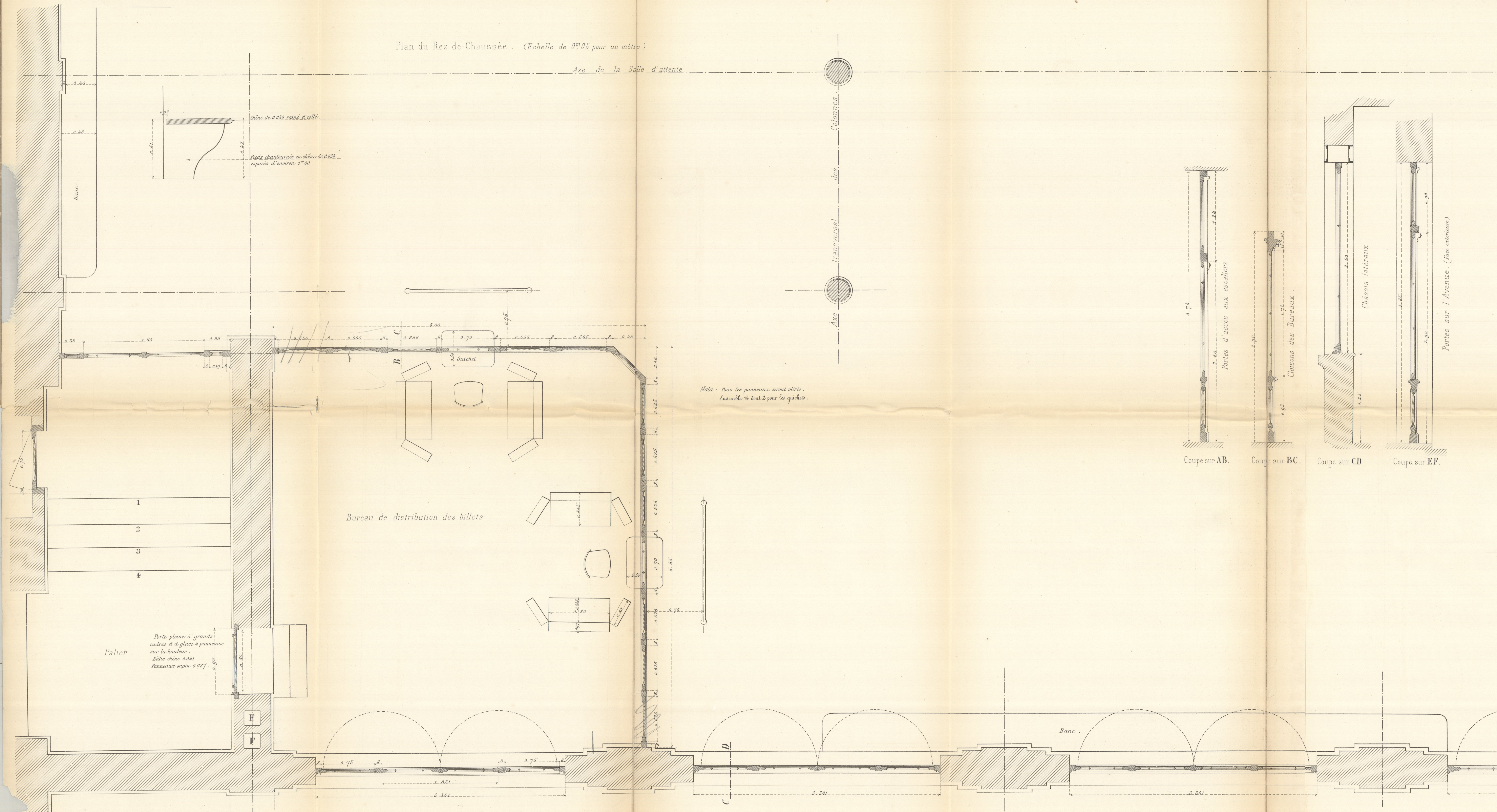
Vu, approuvé et présenté,
Paris, le 188
Le Directeur des Deux Ceintures

Dressé par l'Ingénieur des Ponts et Chaussées
Ingénieur de la Compagnie.
Paris, le 188

STATION DE L'AVENUE DE VINCENNES

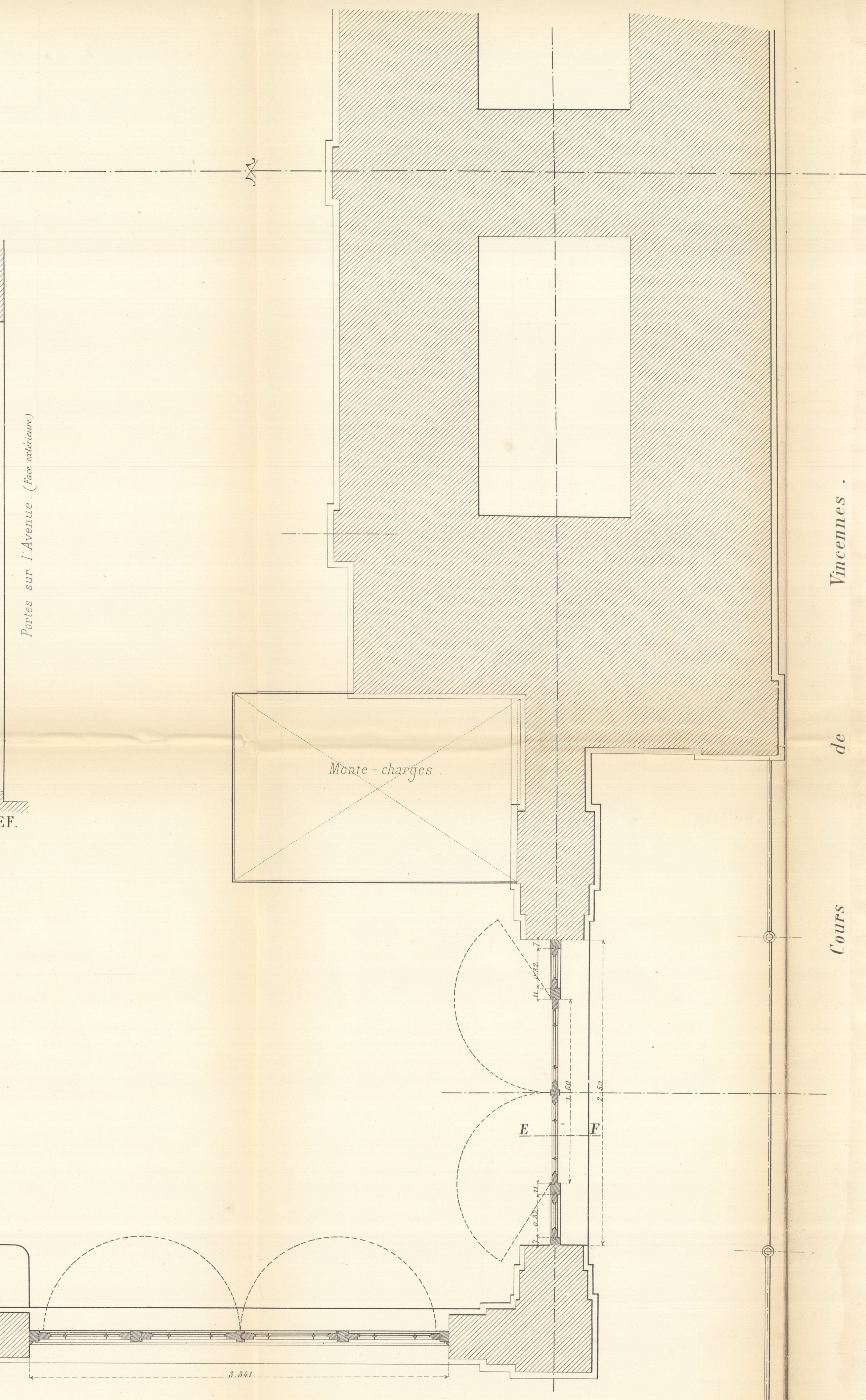
Menuiseries du Rez-de-Chaussée.

Plan du Rez-de-Chaussée. (Echelle de 0^m05 pour un mètre.)



Portes sur l'Avenue (Vue intérieure)

EF.



Vincennes .
de
Cours

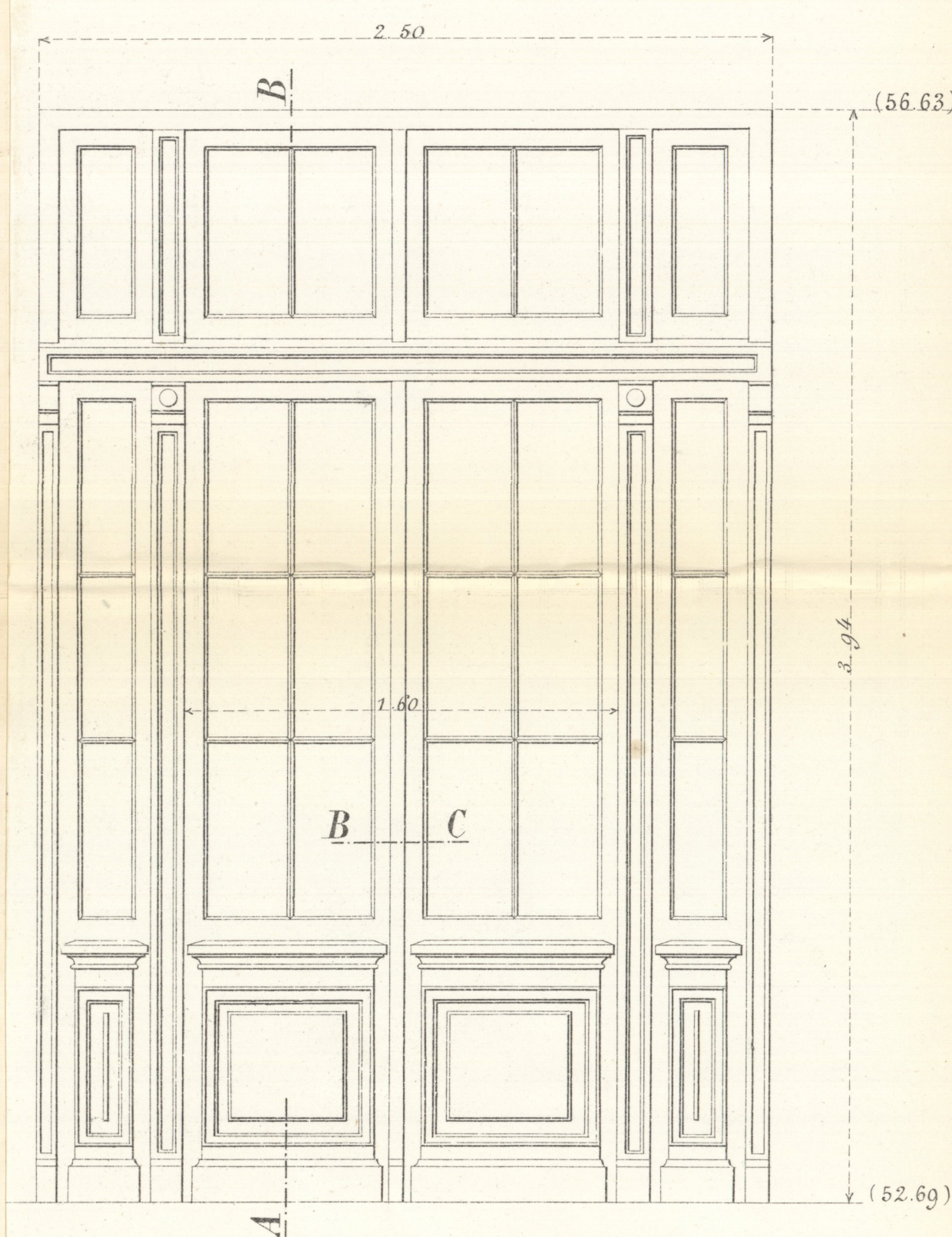
Détail des Menuiseries du Rez-de-Chaussée .

Echelle de 0^m 05 p. mètre .

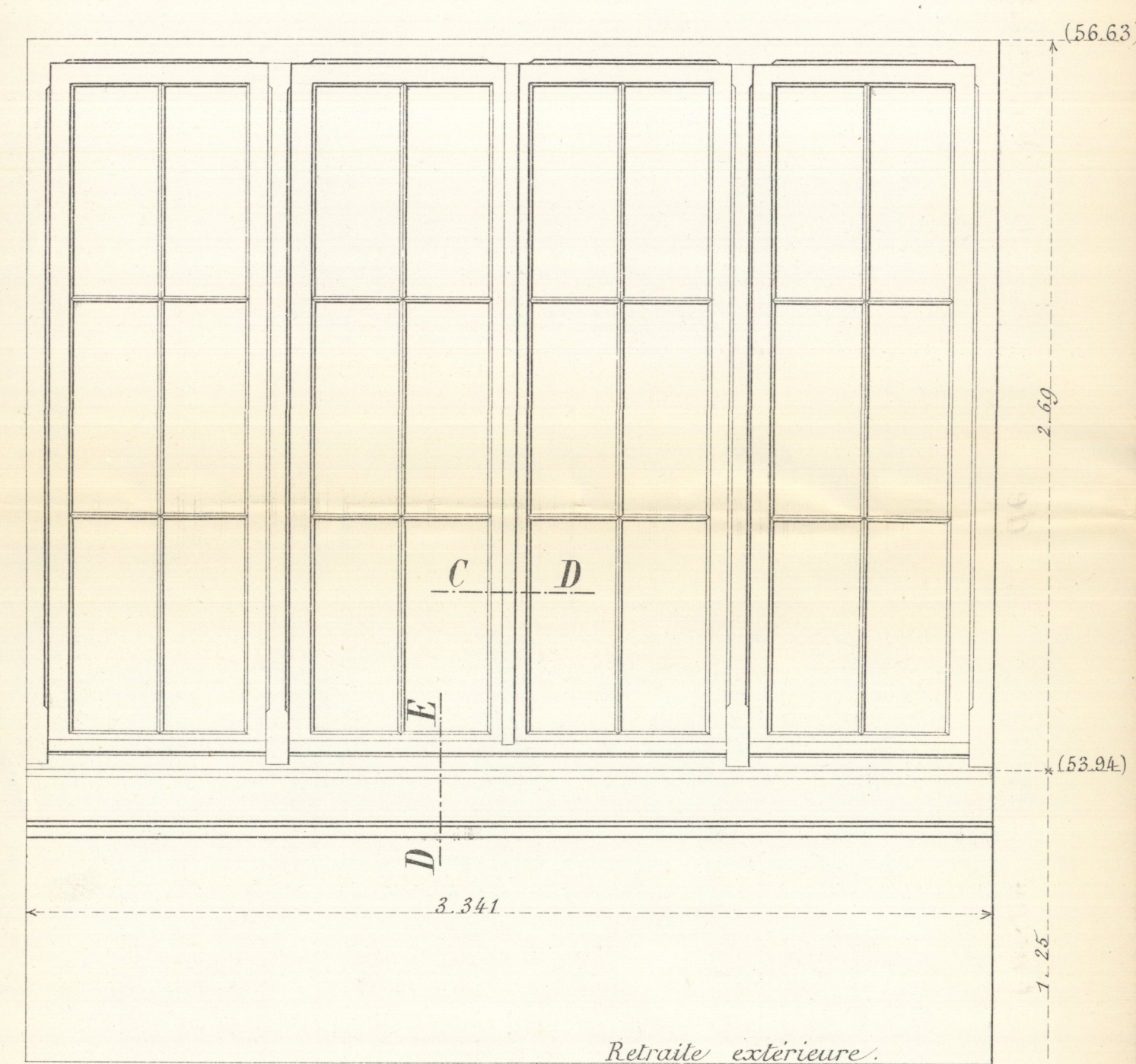
Profils 1/2 Grandeur .

Façade sur l'Avenue .

Portes d'entrée. (N°1)



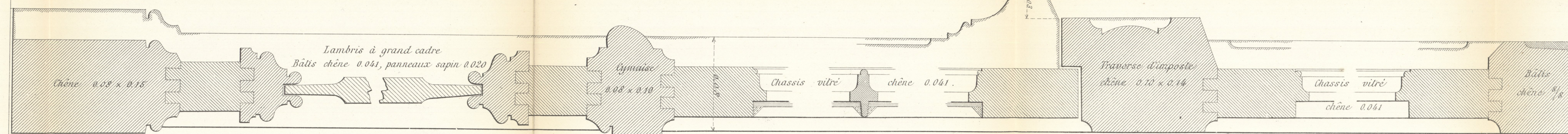
Chassis latéraux (N°3)



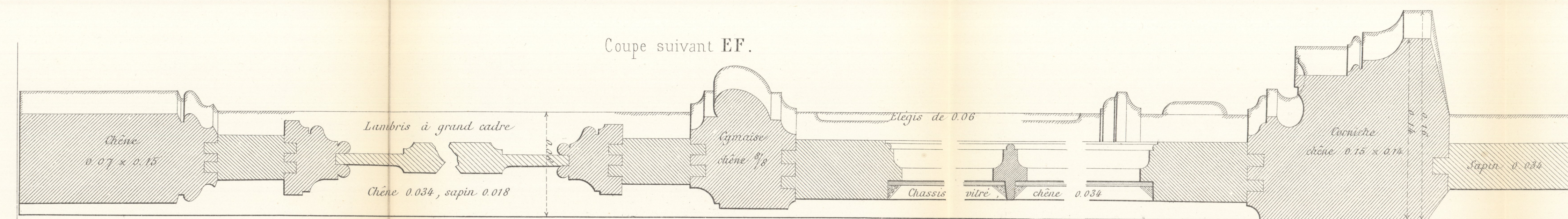
Retrait extérieure .

Sol de la Salle d'attente .

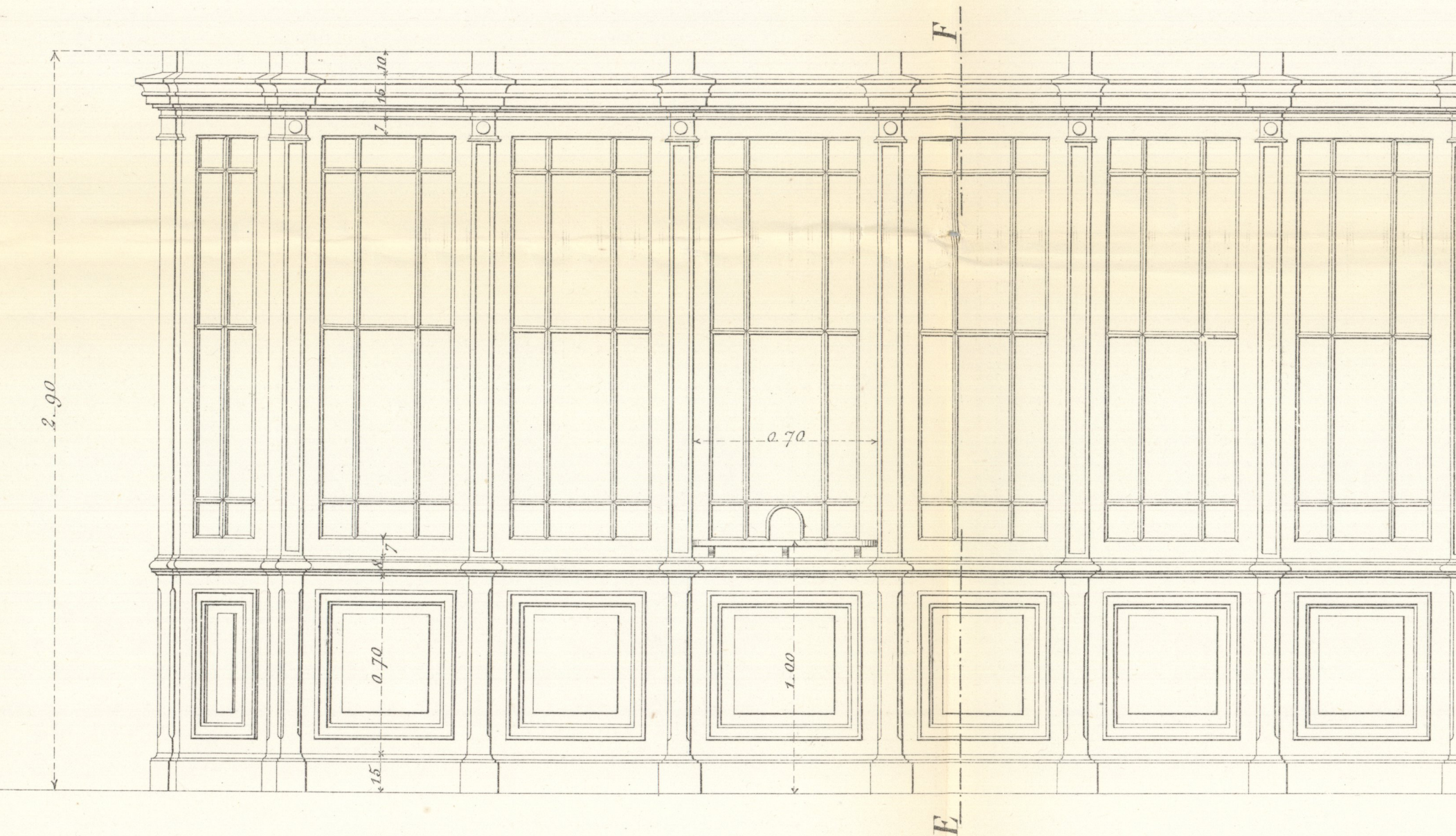
Coupe suivant FG .



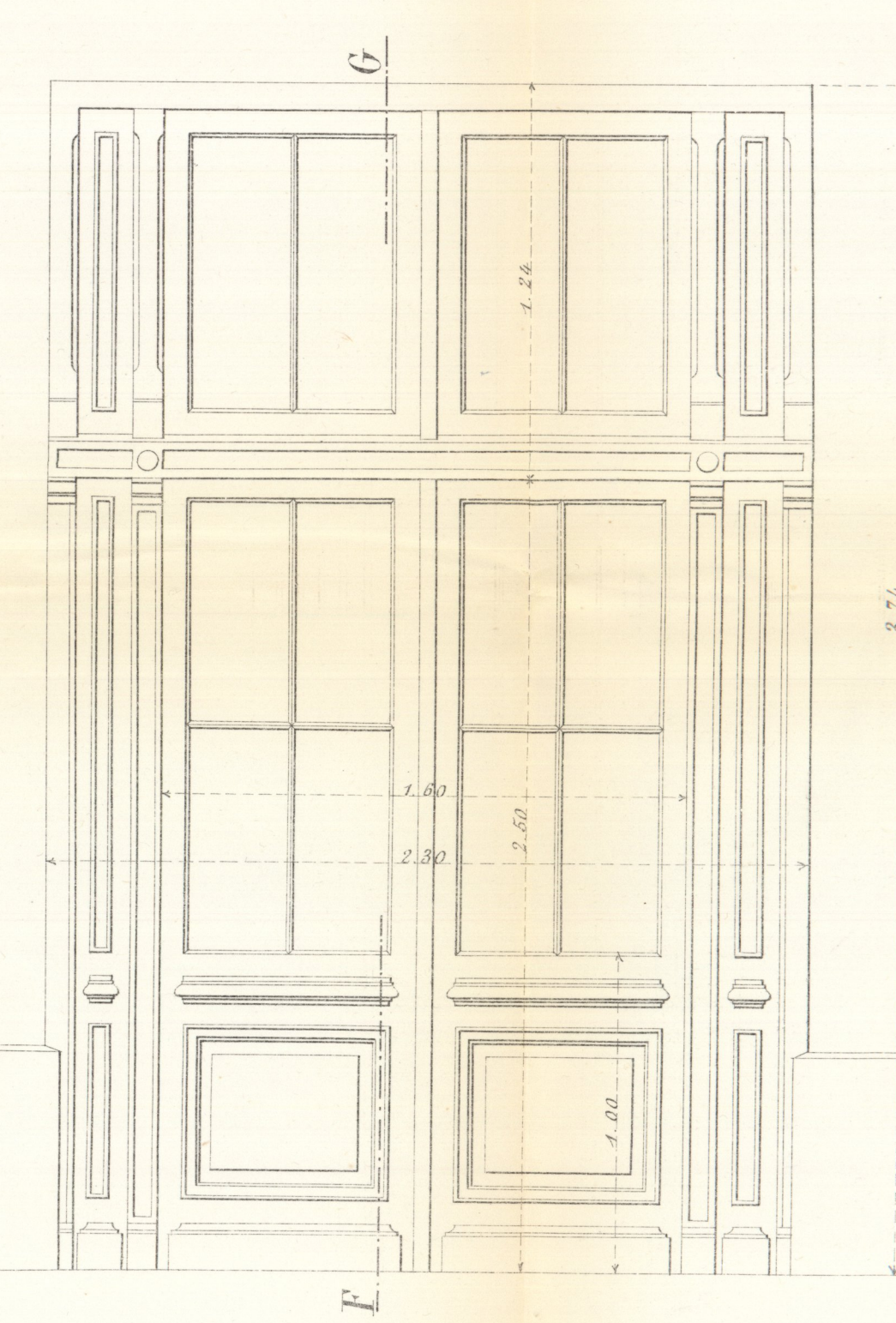
Coupe suivant EF .



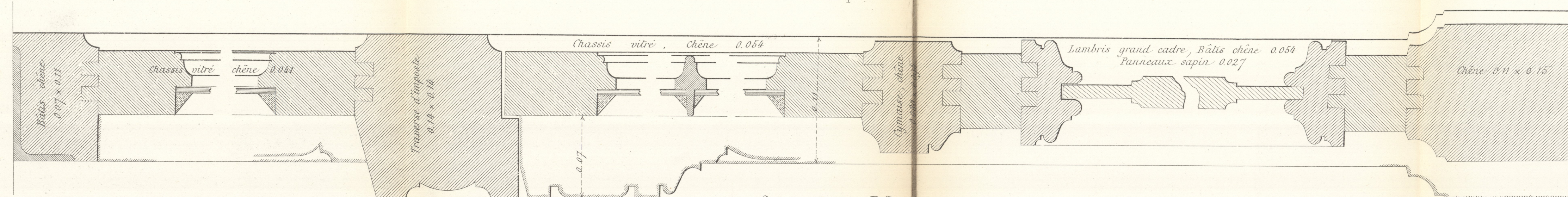
Bureaux de distribution des billets (N°5)



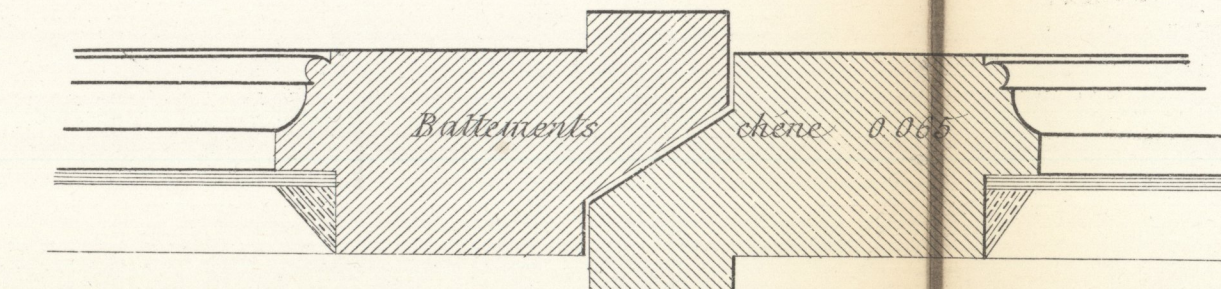
Portes d'accès aux escaliers (N°2)



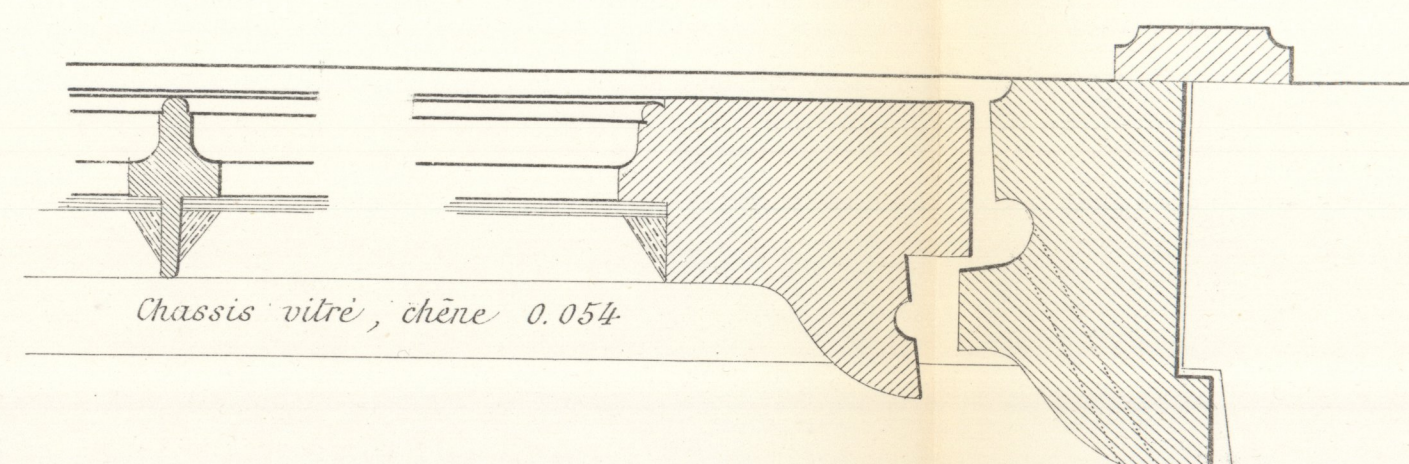
Coupe suivant AB .



Coupe suivant BC .



Coupe suivant DE .



Coupe suivant CD .

