XVII bis

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
DE
CEINTURE DE PARIS (Rive droite).

Suppression des Passages à Niveau
entre le tunnel de Charonne et la rue de Charenton
sur une longueur de 3520 mètres.

PROJET D'EXÉCUTION DES TRAVAUX.

GARES & STATIONS.

STATION DE L'AVENUE DE VINCENNES.

PLANCHERS DES QUAIS.

Echelle de 0m02 par mètre ($\frac{1}{50}$)

Dressé *par l'Ingénieur des Ponts et Chaussées*
Ingénieur de la Compagnie.
Paris, le 188

Vu, approuvé et présenté,
Paris, le 188
Le Directeur des Deux Ceintures

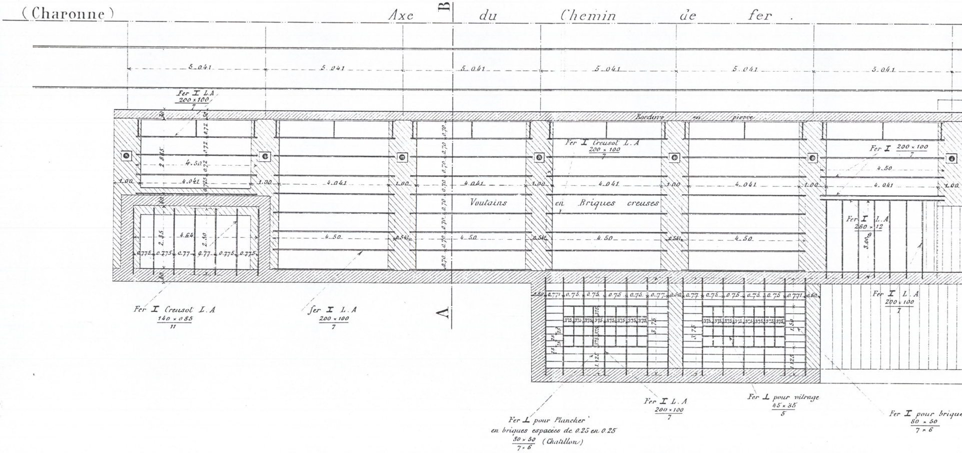
AUTO. J. MARCHADIER & Cie. PARIS.

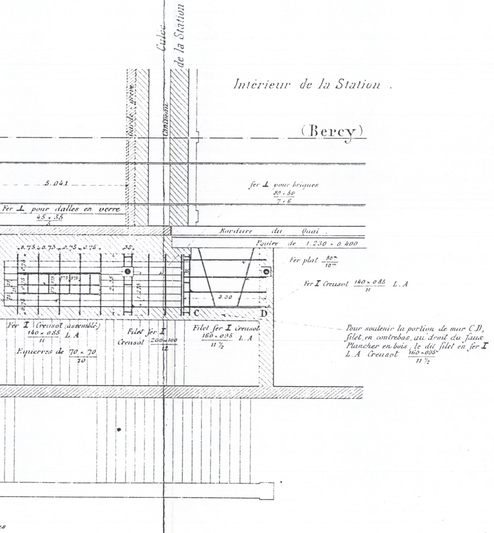
STATION DE L'AVENUE DE VINCENNES

DÉTAILS DES PLANCHERS DES QUAIS

Plan d'ensemble.

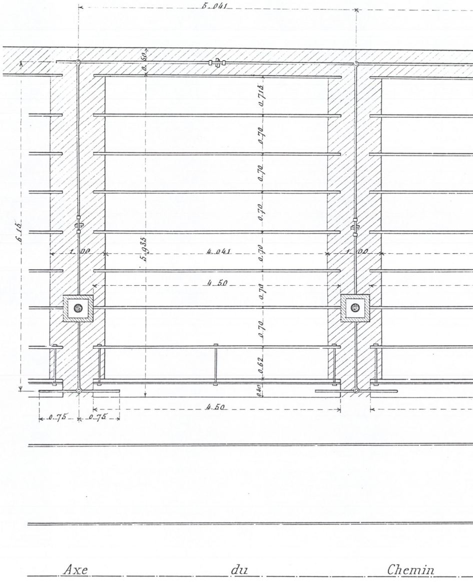
Echelle de 0m 01 p. m.

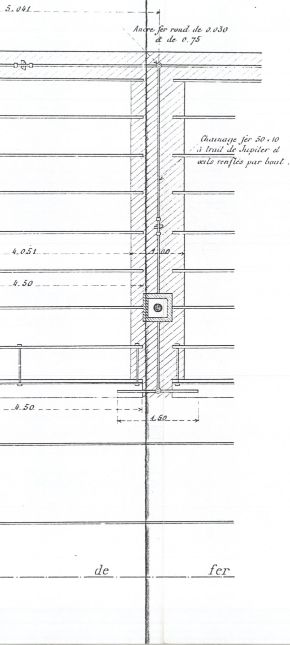

(Charonne)
Axe du Chemin de fer.
B
A
5.041
Bordure en pierre
Fer I L.A 200×100 / 7
Fer I Creusot L.A 200 × 100 / 7
Fer I 200 × 100 / 7
Voutains en Briques creuses
4.50
4.041
1.00
0.541
0.70
0.72
0.725
2.885
4.64
2.35
2.30
0.775
0.77
0.60
0.50
0.771
0.75
375
3.75
1.50
1.125
Fer I L.A 260 × 12
3.00
Fer I L.A 200 × 100 / 7
Fer I Creusot L.A 140 × 085 / 11
fer I L.A 200 × 100 / 7
Fer ⊥ pour Plancher en briques espacées de 0.25 en 0.25 80 × 50 / 7 × 6 (Chatillon)
Fer I L.A 200 × 100 / 7
Fer ⊥ pour vitrage 45 × 35 / 5
Fer I pour brique 80 × 50 / 7 × 6


Culée
de la Station
Garde-grève
Intérieur de la Station.
(Bercy)
5.041
fer ⊥ pour briques
80 × 50
7 × 6
Fer ⊥ pour dalles en verre
45 × 35
5
Bordure du Quai.
Poutre de 1.230 × 0.400
0.75 0.75 0.75 0.75
35
0.75
0.75
0.75
2.35
1.275
3.00
C
D
Fer plat 80m/10m
Fer I Creusot 140 × 0.85 / 11 L.A
Fer I Creusot (assemblé)
140 × 085 / 11 L.A
Equerres de 70 × 70 / 10
Filet fer I
Creusot 200 × 100 / 12
Filet fer I Creusot
160 × 095 / 11 ½ L.A
Pour soutenir la portion de mur CD, filet, en contrebas, au droit du faux Plancher en bois, le dit filet en fer I L.A Creusot 160 × 095 / 11 ½

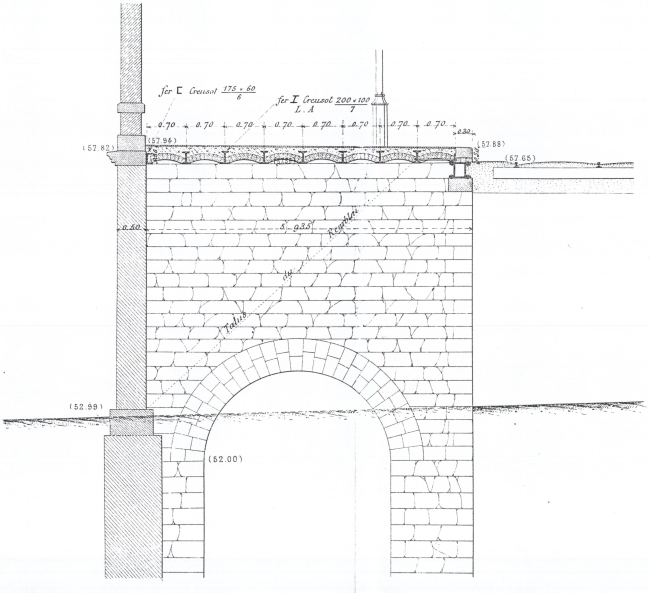
Plan de détail.

Echelle de $0^{m}02$ p. m^{e}

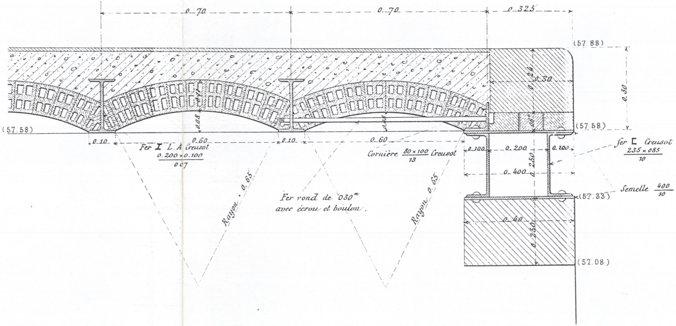

5.041
0.50
0.714
0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.62
0.40
6.15
5.935
1.00
4.041
1.00
4.50
4.50
0.75
0.75
Axe du Chemin


5.041
Ancre fer rond de 0.030
et de 0.75
Chainage fer 50 × 10
à trait de Jupiter et
œils renflés par bout.
4.051
1.00
4.50
4.50
1.50
de
fer

Coupe suivant AB.


fer ⊏ Creusot $\frac{175 \times 60}{6}$
fer I Creusot $\frac{200 \times 100}{7}$ L.A
0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.70
0.30
(57.94)
(57.82)
(57.88)
0.36
0.50
(57.65)
0.50
5.935
Talus du Remblai
(52.99)
(52.00)

Détail des Voutes et des Poutres .


0.70
0.70
0.325
(57.88)
0.30
0.24
0.30
0.08
0.08
0.06
(57.58)
(57.58)
0.10
0.60
0.10
0.60
Fer I L. A Creusot $\frac{0.200 \times 0.100}{0.07}$
Cornière $\frac{80 \times 100}{13}$ Creusot
0.100
0.200
0.100
0.250
0.400
fer ⊏ Creusot $\frac{235 \times 085}{10}$
Semelle $\frac{400}{10}$
(57.33)
0.40
0.250
(57.08)
Rayon . 0.65
Rayon 0.65
Fer rond de 030m avec écrou et boulon .

Auto . Marchadier et Cie 150. R. Lafayette . Paris .