CHEMINS DE FER DE L'OUEST
SERVICE DE LA VOIE
ARCHIVES

~~INSCRIPTIONS~~

MINISTÈRE
DES
TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSÉES.

DIRECTION GÉNÉRALE
DES
CHEMINS DE FER.

ngénieur en chef:

Ingénieur ordinaire:
M:

~~Plan n° 1~~
duplicata
12-01-1971

CHEMIN DE FER DE CEINTURE DE PARIS

(RIVE GAUCHE).

CONSTRUCTION.

PLAN PARCELLAIRE

DES TERRAINS A ACQUÉRIR
pour l'etablissement de ce chemin
DANS LE 15eme ARRONDISSEMENT
de la Ville de PARIS.

Echelle de deux millimètres pour mètre.

Dressé par le Géomètre soussigné
Villejuif, le *186*

PAS A JOUR

Vérifié par l'Ingénieur ordinaire soussigné
Paris, le *186*

Vu et presenté par l'Ingénieur en chef soussigné, conformément a son rapport en date de ce jour.
Paris, le *186*

~~SERIE N° 2 FEUILLE N° 2~~

LÉGENDE EXPLICATIVE.

On a indiqué :

Par des **Chiffres (1.2.)** placés au milieu des parcelles les N^{os} de ces parcelles d'apres l'etat parcellaire.

Par des **Chiffres bis et ter (2bis. 2ter.)** les N^{os} des parcelles atteintes par les emprises supplémentaires nécessitées par les rues latérales.

Par les **Lettres a.b.c.** les divisions de location ou de nature de propriété.

Par des **Chiffres** *(650)* les N^{os} des parcelles d'après le Cadastre.

Par des **Chiffres (2)(4) entre parenthèse,** se trouvant sur les façades des maisons les N^{os} de la rue que portent ces maisons.

Par des **Chiffres** *(2 Etages)*, écrits sur les maisons le nombre d'etages de ces maisons.

Par des **Chiffres** *(18.0)(30.0)* placés perpendiculairement à l'axe les largeurs des terrains à acquérir

Par des **Chiffres** *(D 9.37)(R 8.12)* **entre parenthèse précédés de la lettre D ou de la lettre R,** les hauteurs de déblai ou de remblai qu'exige la construction du chemin de fer.

Par des **Traits fins,** la séparation de propriétés, de parcelles ou de culture.

Par des **Hâchures,** les bâtiments, constructions et murs.

Par un **Signe** _._._. accompagné d'un **Liseré jaune,** les limites des cantons ou des lieux-dits.

Par un **Signe** _.._.._ accompagné d'un **Liseré vert,** les limites des sections.

Par un **Signe** ++++ accompagné d'un **Liseré violet adouci** les limites des arrondissements

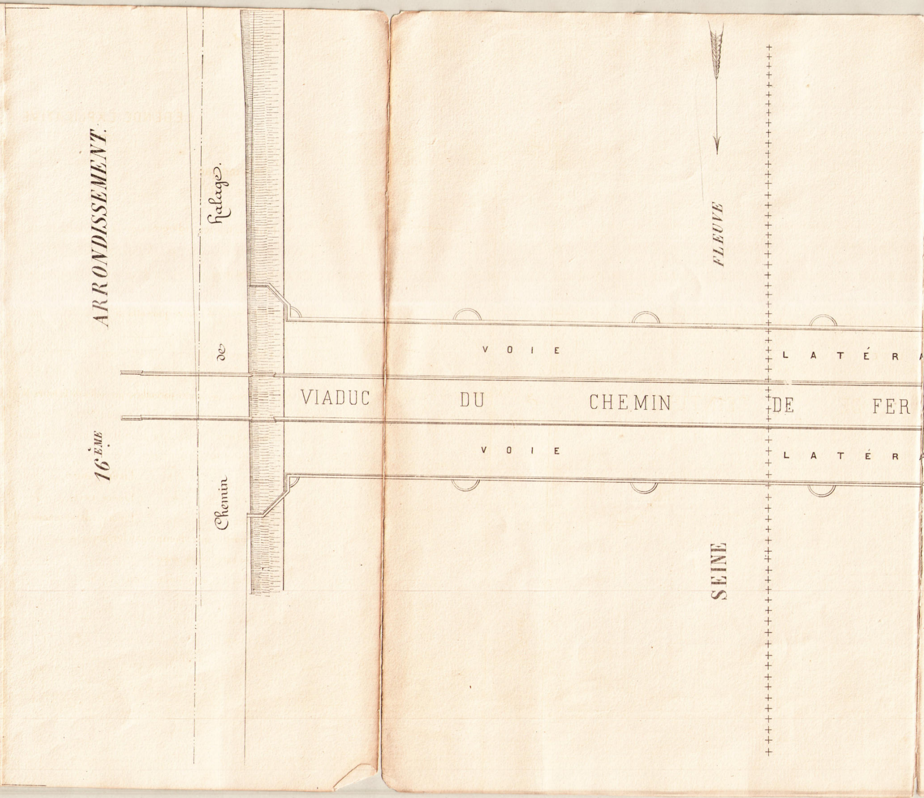
Par un **Trait ponctué interrompu par les piquets,** l'axe du tracé ------o------o-----

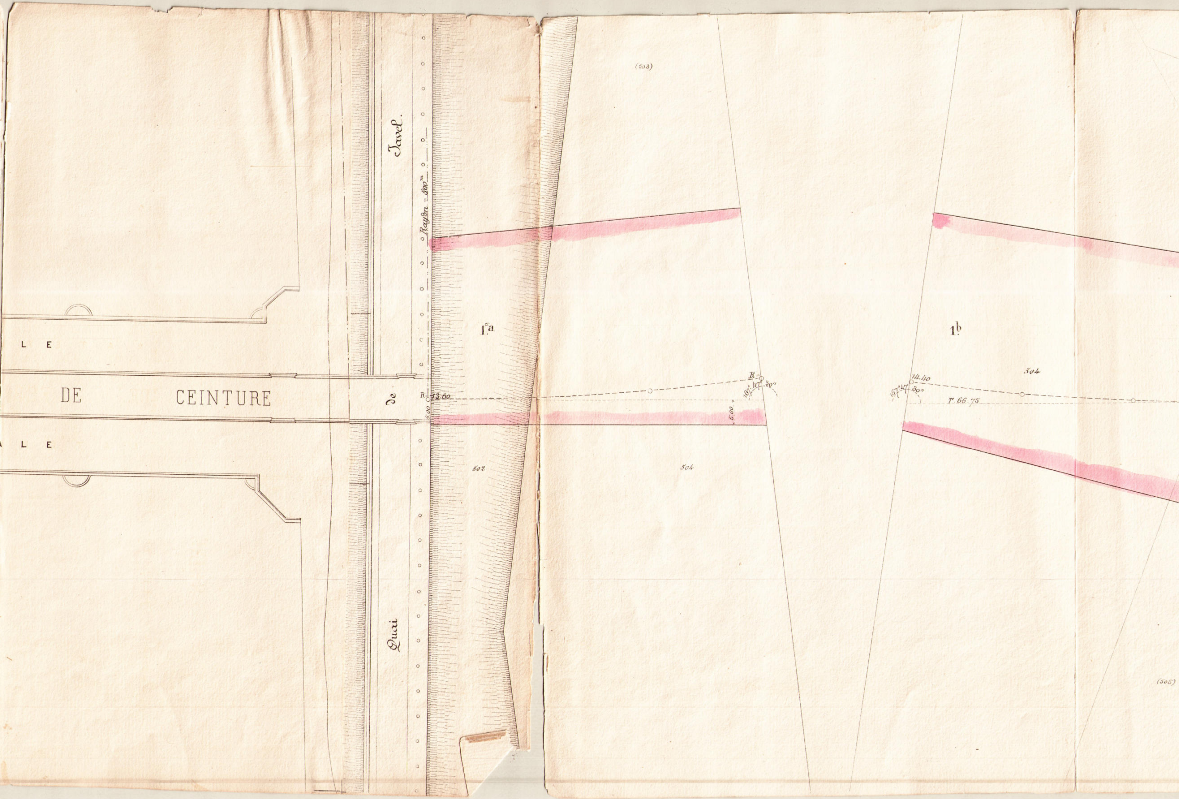
Par une **Ligne avec teinte rose,** les limites des terrains à acquérir pour le chemin de fer.

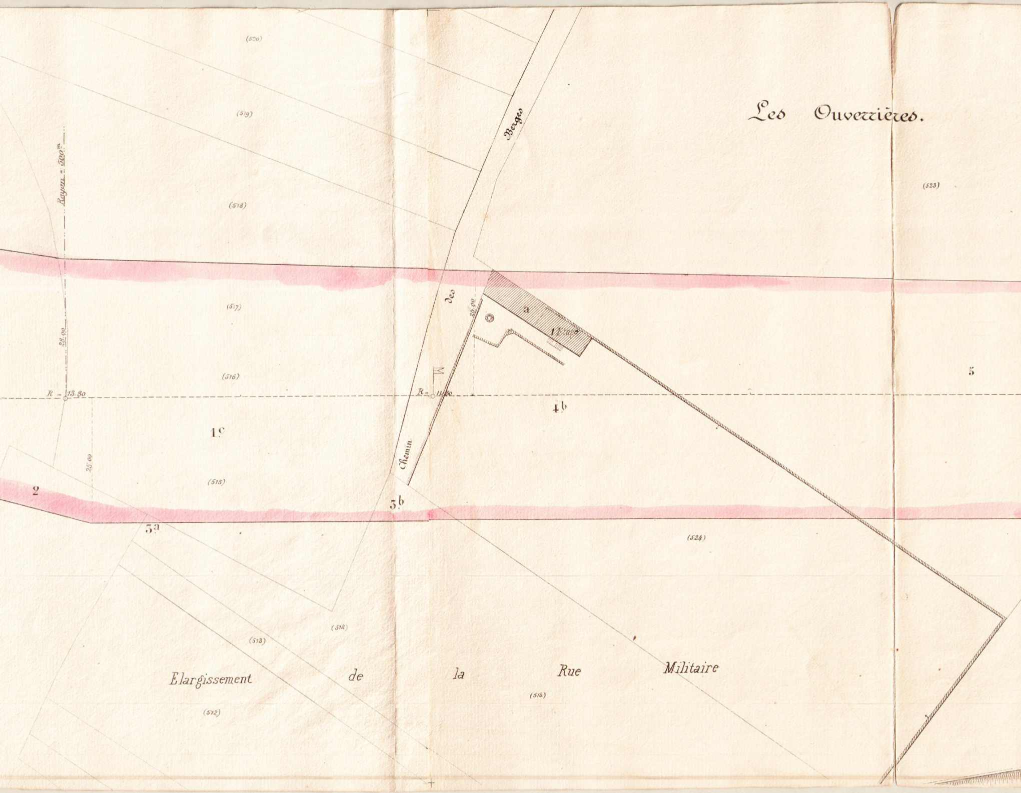
Par une **Ligne** ——— **avec teinte bleue,** les limites des terrains à acquérir pour les rues latérales.

Par des **Petits Cercles** ——o——o—— les emplacements des bornes des emprises.

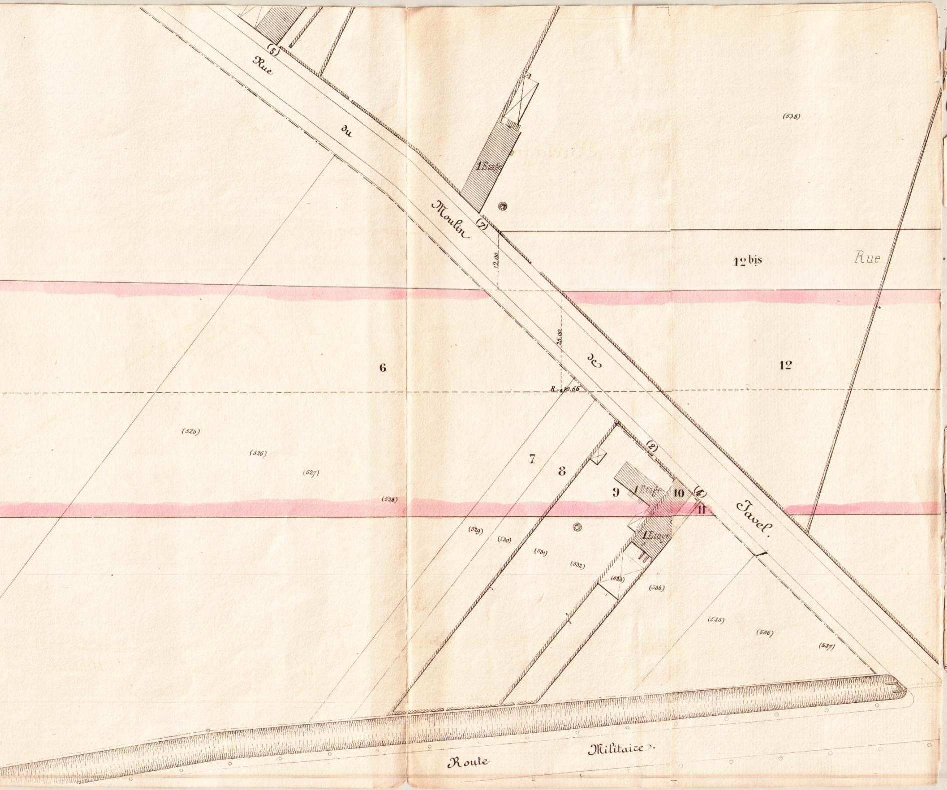
Par des **Flèches** la réunion des immeubles appartenant au même propriétaire.

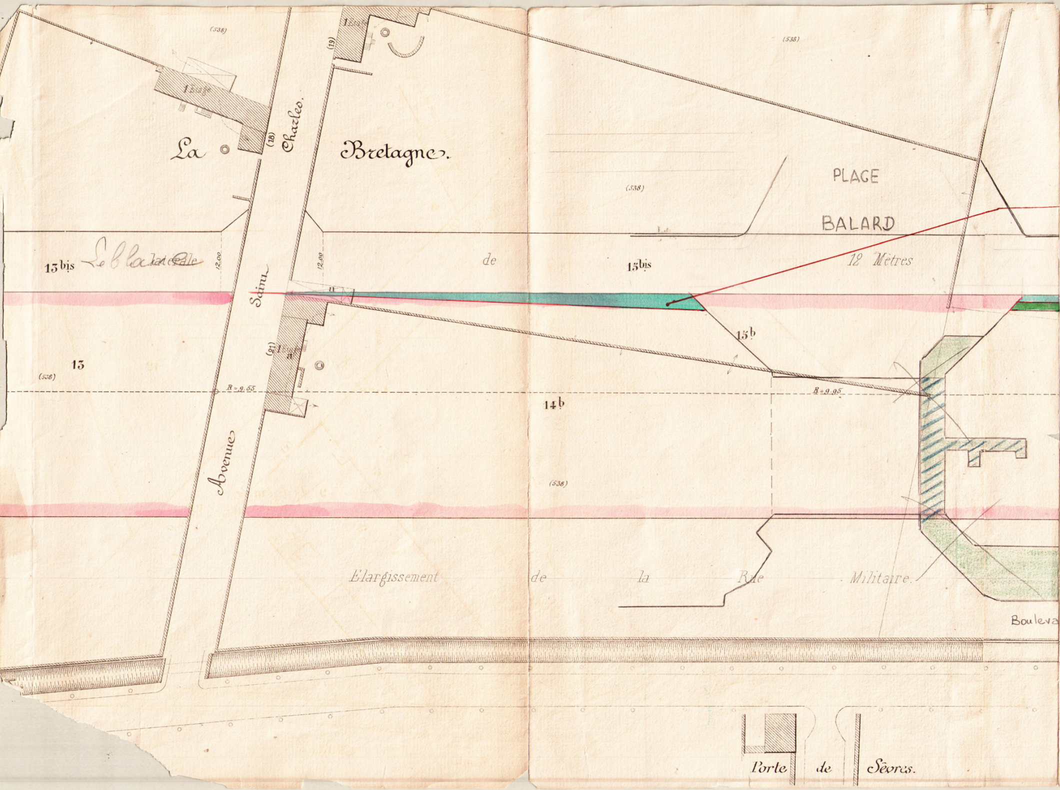

16ÈME ARRONDISSEMENT.
Chemin de halage.
VOIE LATÉRA
VIADUC DU CHEMIN DE FER
VOIE LATÉRA
FLEUVE
SEINE

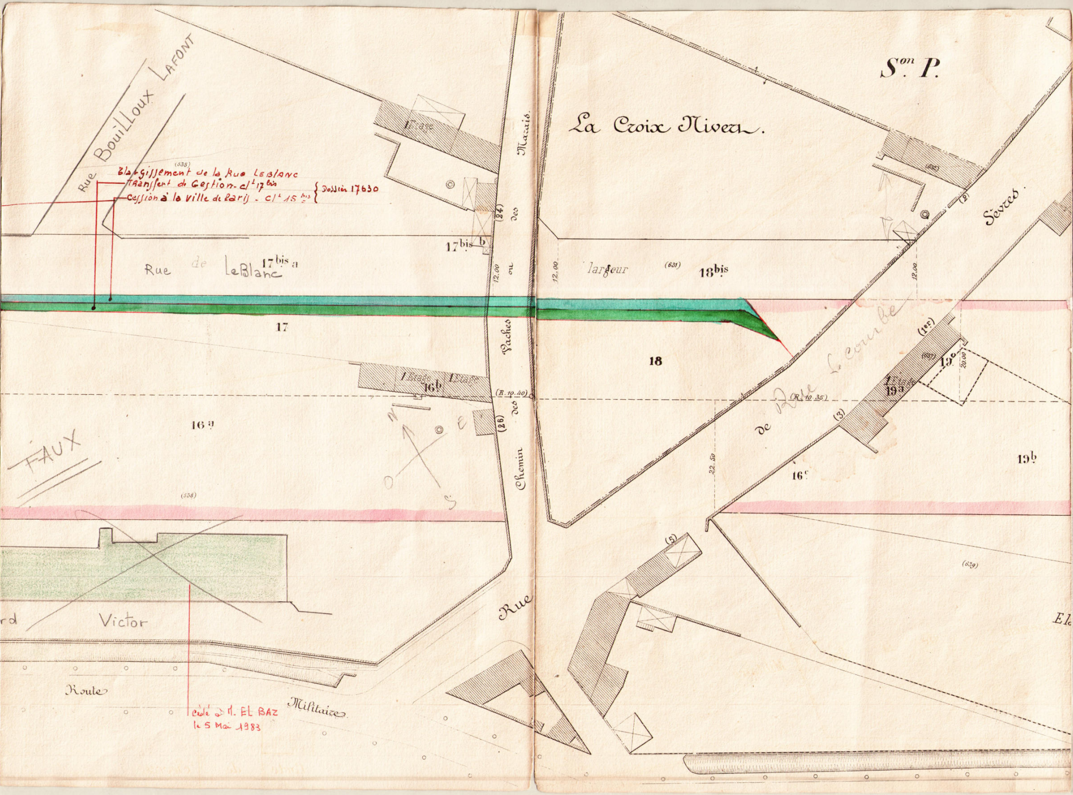

(503)
Quai de Javel
Rayon = 500m
L E
1re a
1b
DE CEINTURE
R. 13.60
5.00
R=
167° 47' 30"
14.40
167° 47' 30"
504
T. 66.75
5.00
A L E
502
504
(505)



(520)
(519)
Les Ouverrières.
Berges
Rayon = 500m
(518)
(523)
(517)
des
25.00
a
1er Etage
28.00
(516)
5
R = 13.80
R = 11.80
4b
1e
Chemin
25.00
(515)
2
5b
5a
(524)
(514)
(513)
Elargissement de la Rue Militaire
(514)
(512)


(5)
Rue
du
Moulin
de
Javel.
(7)
1 Etage
12.00
25.00
R. 10.66
(538)
12 bis
Rue
6
12
(525)
(526)
(527)
(528)
7
8
(2)
9
1 Etage
10
(4)
11
1 Etage
(529)
(530)
(531)
(532)
(533)
(534)
(535)
(536)
(537)
Route
Militaire.

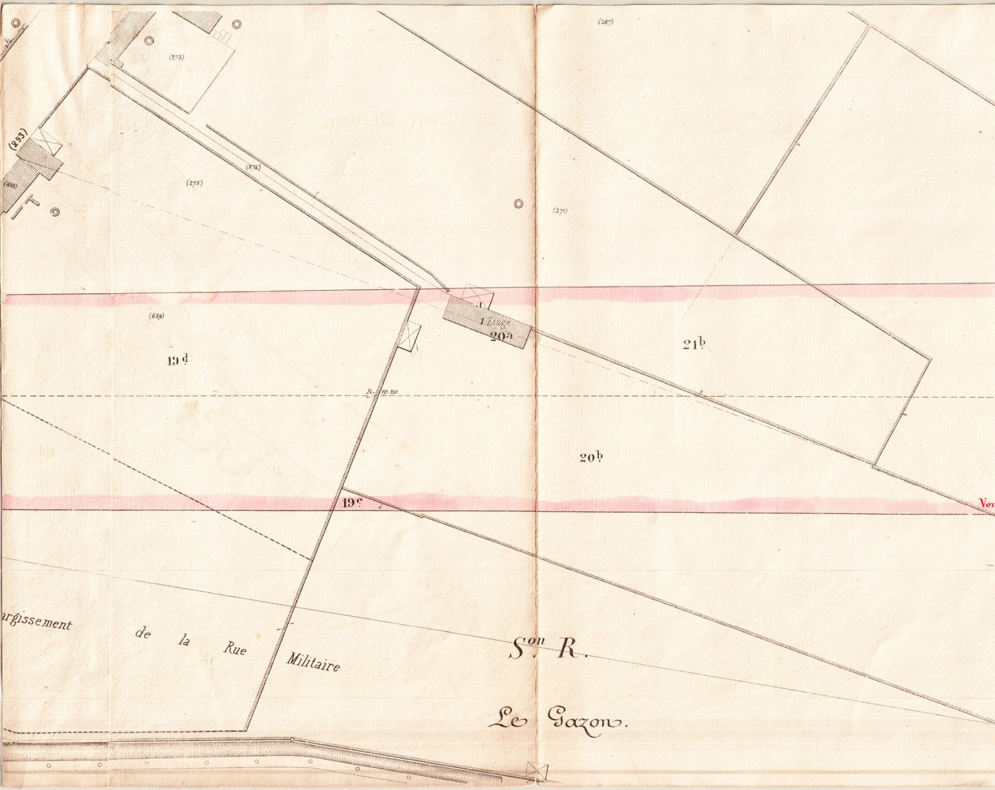

(538)
1 Etage
(19)
1 Etage
La
(18)
Charles
Bretagne.
(538)
(538)
PLAGE
BALARD
13 bis
Leblanc
latérale
12.00
12.00
de
15 bis
12 Mètres
Saint
a
15b
(21)
1 Etage
a'
13
(538)
R=9.55
R=9.95
14b
Avenue
(538)
Elargissement de la Rue Militaire.
Bouleva
Porte de Sèvres.

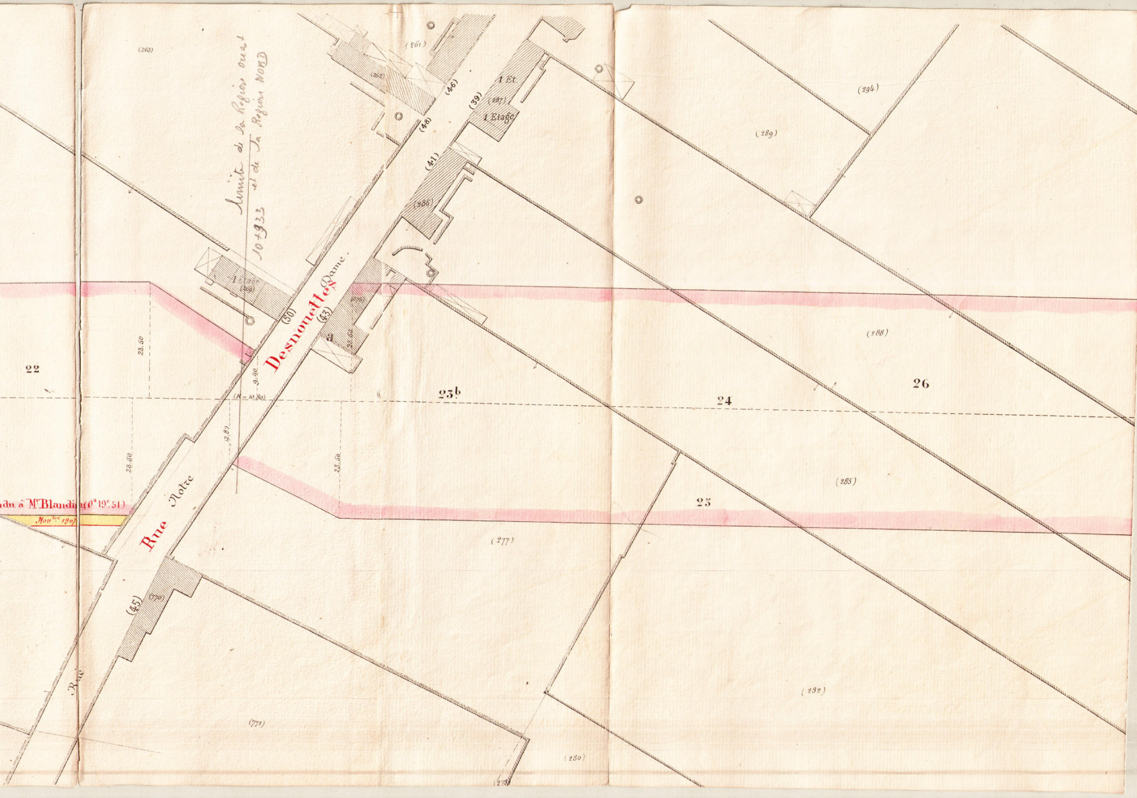


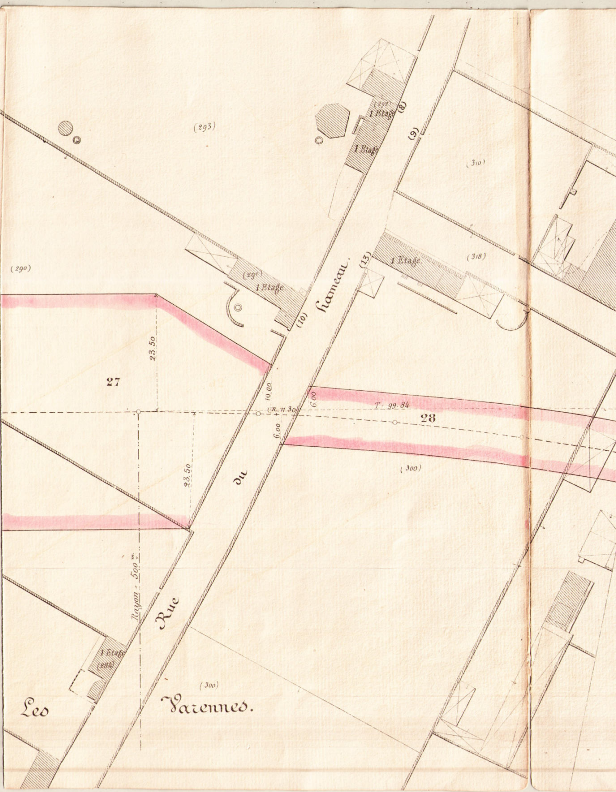
Elargissement de la Rue LEBLANC
Transfert de Gestion - clt 17 bis
Cession à la Ville de Paris - clt 15 bis
Dossier 17630

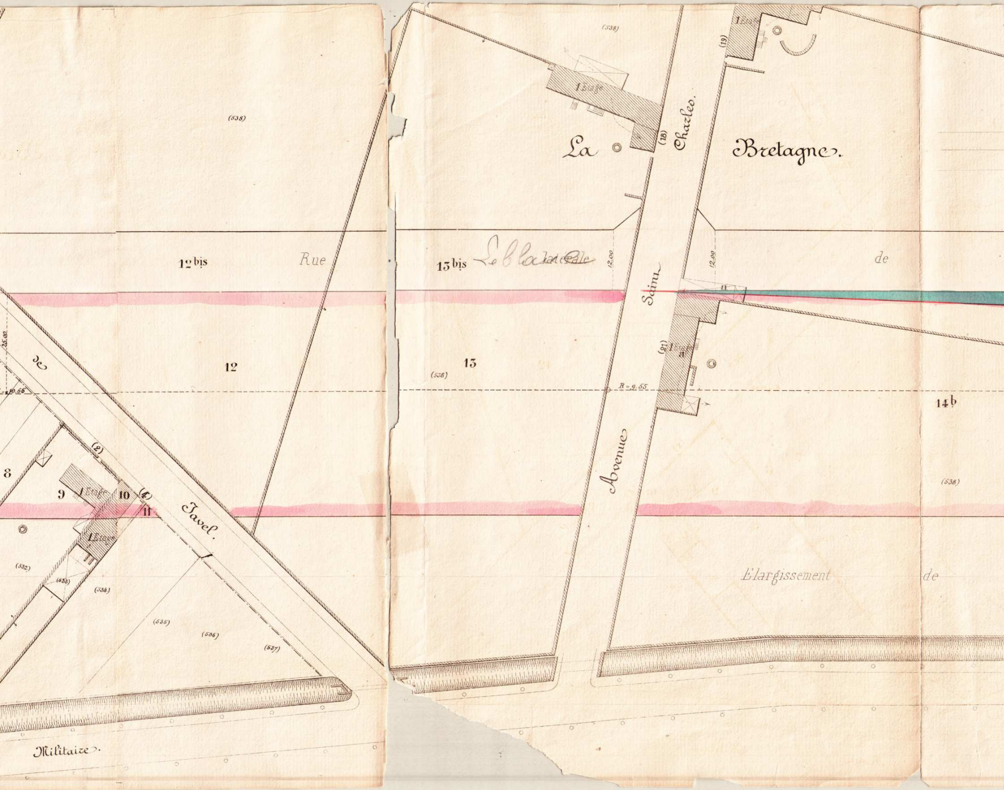
Cédé à M. EL BAZ
le 5 Mai 1983

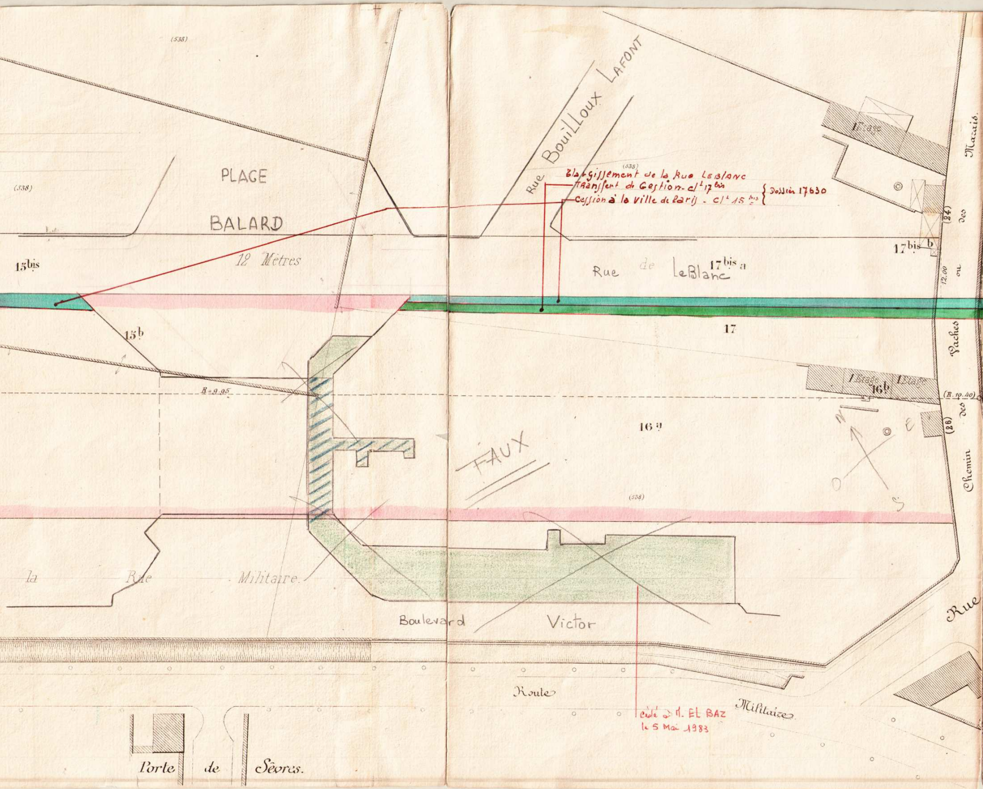
Son P.
La Croix Nivert.
Rue Bouilloux Lafont
Rue de LeBlanc
17 bis a
17 bis b
17
16 b
16 a
16 c
18 bis
18
19 a
19 b
19 c
(538)
(631)
(632)
(637)
(639)
1 Etage
(24)
(26)
12.00
12.00
12.00
20.00
22.50
(R. 10.40)
(R. 10.35)
Chemin des Paches ou des Marais.
largeur
Rue de Sèvres.
Rue Lecourbe
(1er)
(2)
(3)
(5)
N
E
S
O
FAUX
Victor
Rue
Route Militaire
El

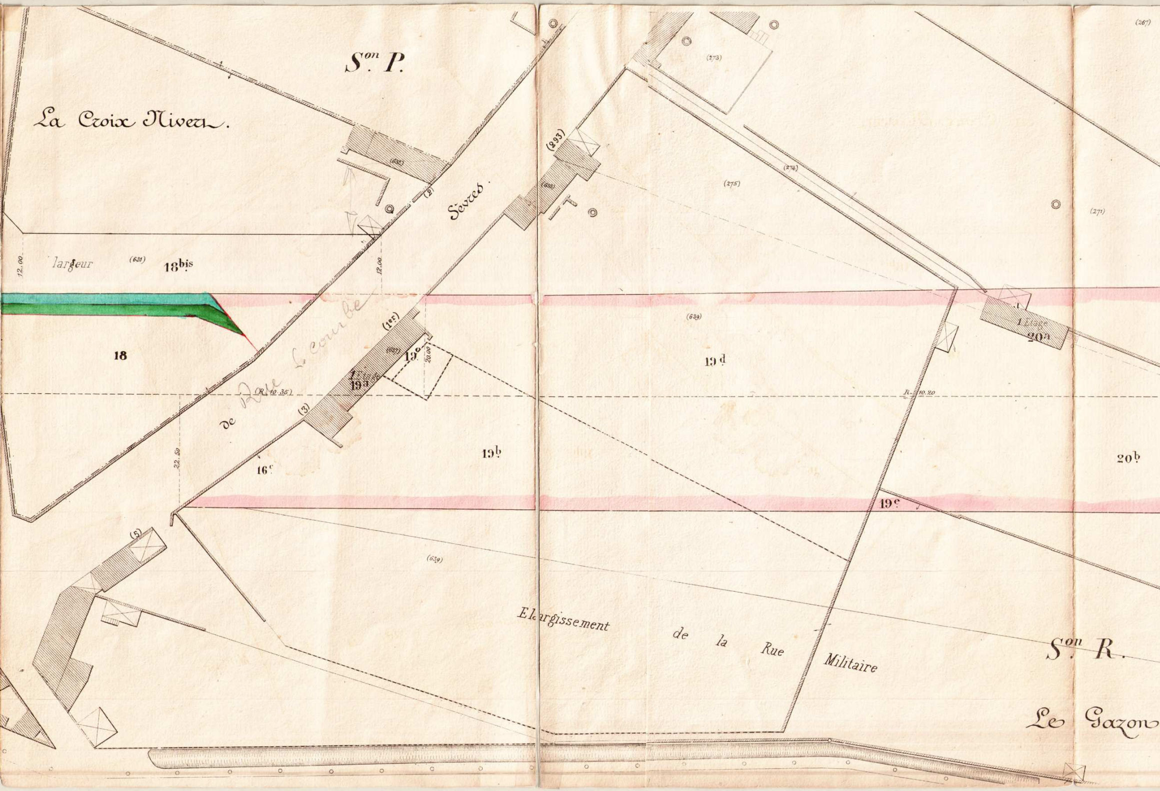

(273)
(267)
(293)
(638)
(274)
(275)
(271)
(639)
1 Etage
20a
21b
19d
R= 10.20
20b
19c
Ve
argissement de la Rue Militaire
Son R.
Le Gazon.

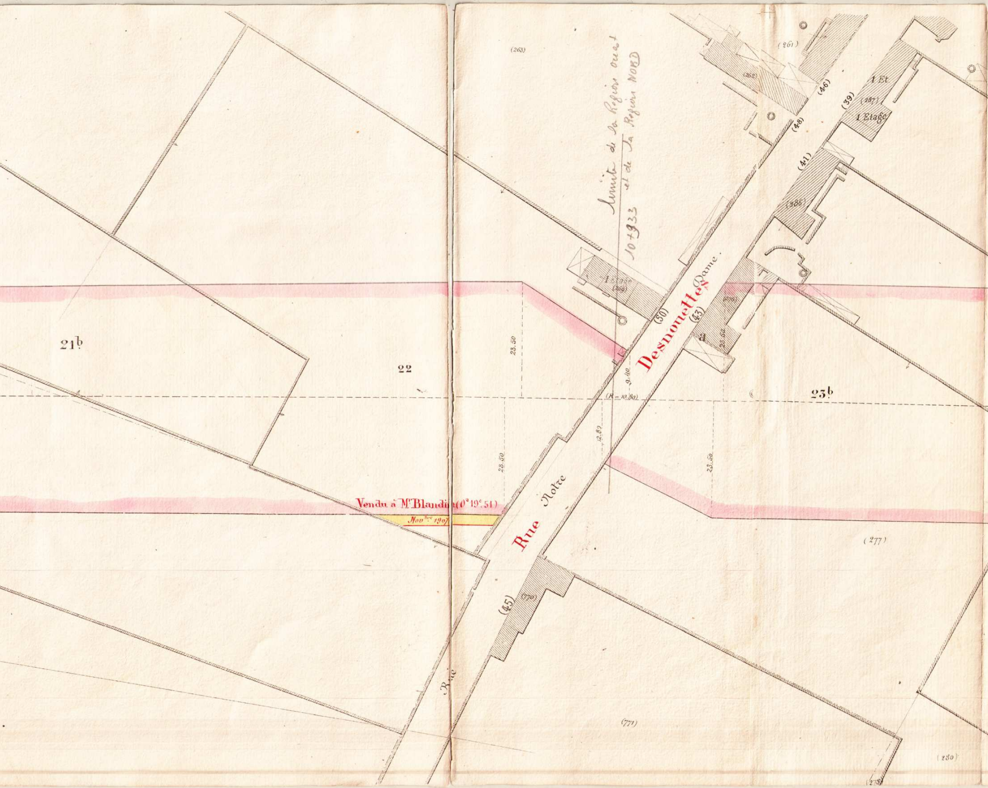

(263)
(261)
(262)
(46)
(48)
(39)
1 Et
(287)
1 Etage
(294)
(289)
(41)
(286)
Limite de la Région ouest
et de la Région NORD
10+933
1 Etage
(269)
(50)
(43)
Rue Notre Dame Desnouettes
(276)
23.50
9.40
22
(R=10.80)
23b
24
26
(288)
12.83
23.50
23.50
(285)
25
ndu à Mr Blandin (0a 19c.51)
Novbre 1907
(277)
(45)
(770)
Rue
(771)
(232)
(230)
(278)


(293)
(292)
1 Etage
(8)
(9)
1 Etage
(310)
(318)
1 Etage
(13)
(290)
(291)
1 Etage
(10)
Hameau.
27
23.50
10.00
(R. 11.30)
6.00
6.00
T. 99.84
28
(300)
du
23.50
Rayon = 500 m.
Rue
1 Etage
(288)
(300)
Les
Varennes.


(538)
1 Etage
(19)
(18)
La Bretagne.
Avenue Saint Charles.
12 bis
Rue
13 bis
~~latérale~~ Leblanc
12.00
12.00
de
25.00
10.66
de Javel.
12
13
(538)
R = 9.55
(21)
1 Etage
a
14b
(538)
(2)
8
9
1 Etage
10
(4)
11
1 Etage
(532)
(533)
(534)
(535)
(536)
(537)
Elargissement de
Militaire.

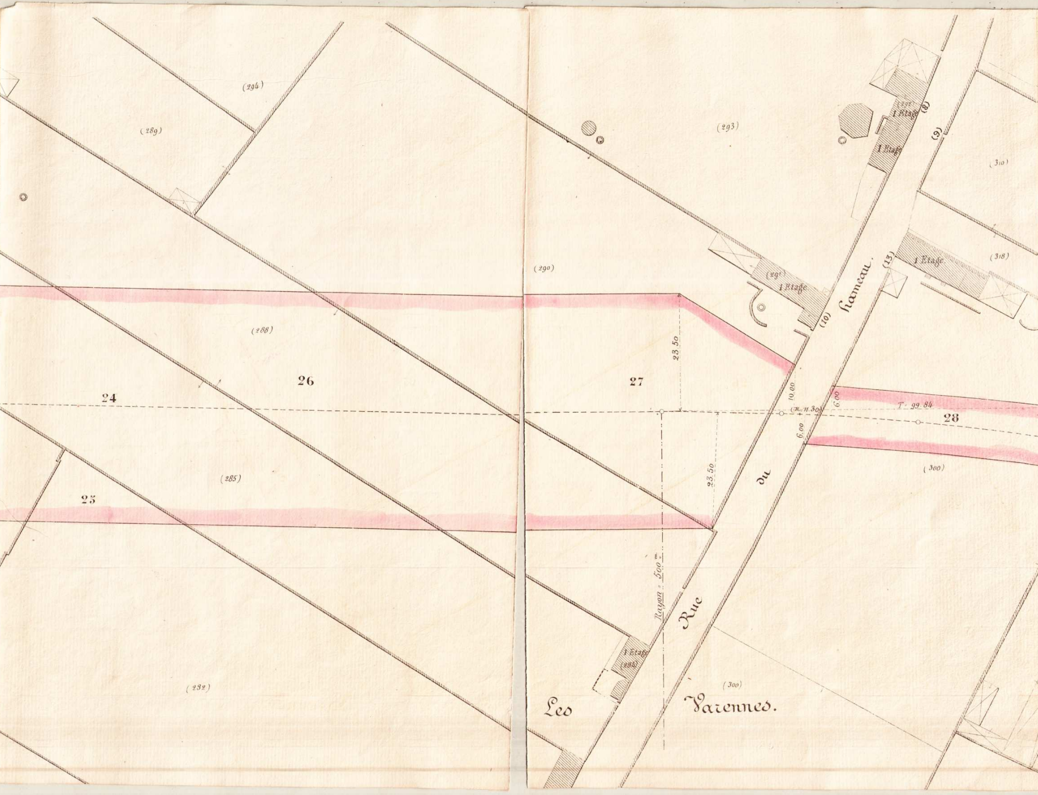

(538)
(538)
PLACE
BALARD
Rue Bouilloux Lafont
(538)
Elargissement de la Rue Leblanc
Transfert de Gestion - clt 17bis
Cession à la Ville de Paris - clt 15bis
Dossier 17630
15bis
12 Mètres
Rue de Leblanc
17bis a
17bis b
Etage
(24)
12.00
Marais
des
ou
Paches
des
Chemin
17
15b
R=9.95
Etage
16b
Etage
(R.10.40)
(26)
16a
FAUX
N
E
O
S
(538)
la Rue Militaire.
Boulevard Victor
Rue
Route Militaire
cédé à M. EL BAZ
le 5 Mai 1983
Porte de Sèvres.

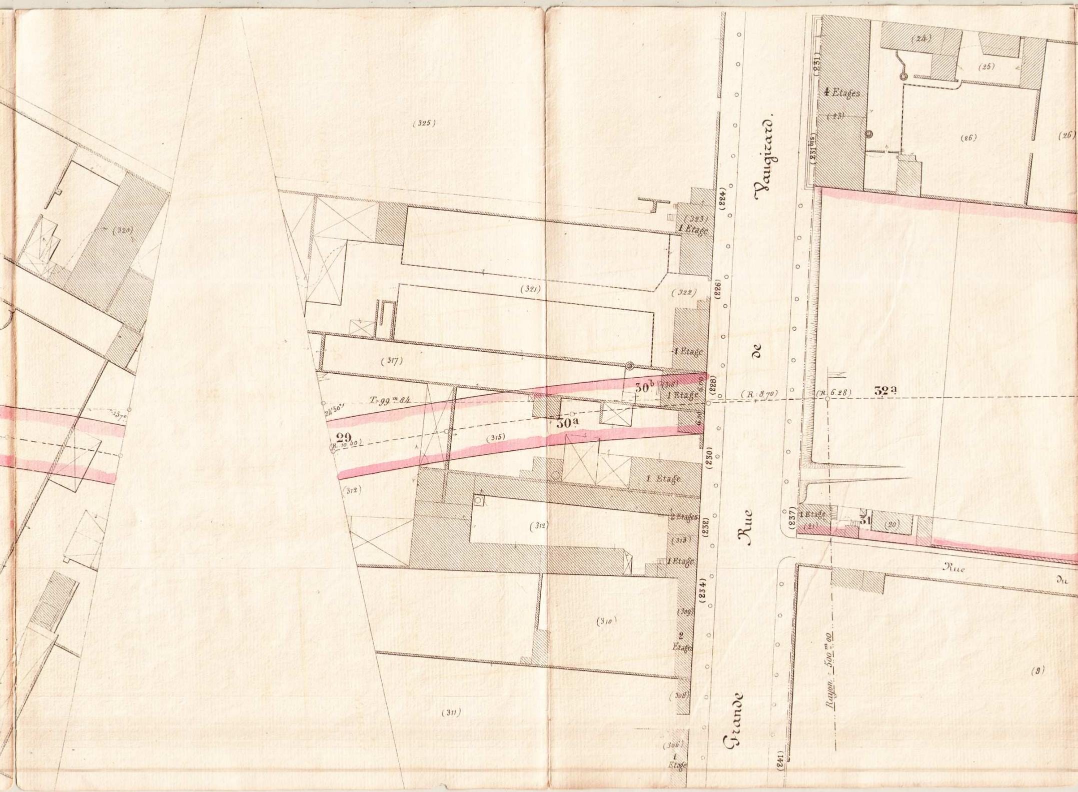

Sᵒⁿ P.
La Croix Nivert.
(635)
(2)
Sevres.
(293)
(638)
(273)
(274)
(275)
(267)
(271)
largeur
(631)
18bis.
12.00
12.00
Rue Lecourbe
(1er)
(637)
19c
20.00
1 Etage
19a
(R. 10.35)
18
(3)
de
22.50
16e
19b
(639)
19d
1 Etage
20a
R. 10.20
20b
19e
(5)
(639)
Elargissement de la Rue Militaire
Sᵒⁿ R.
Le Gazon

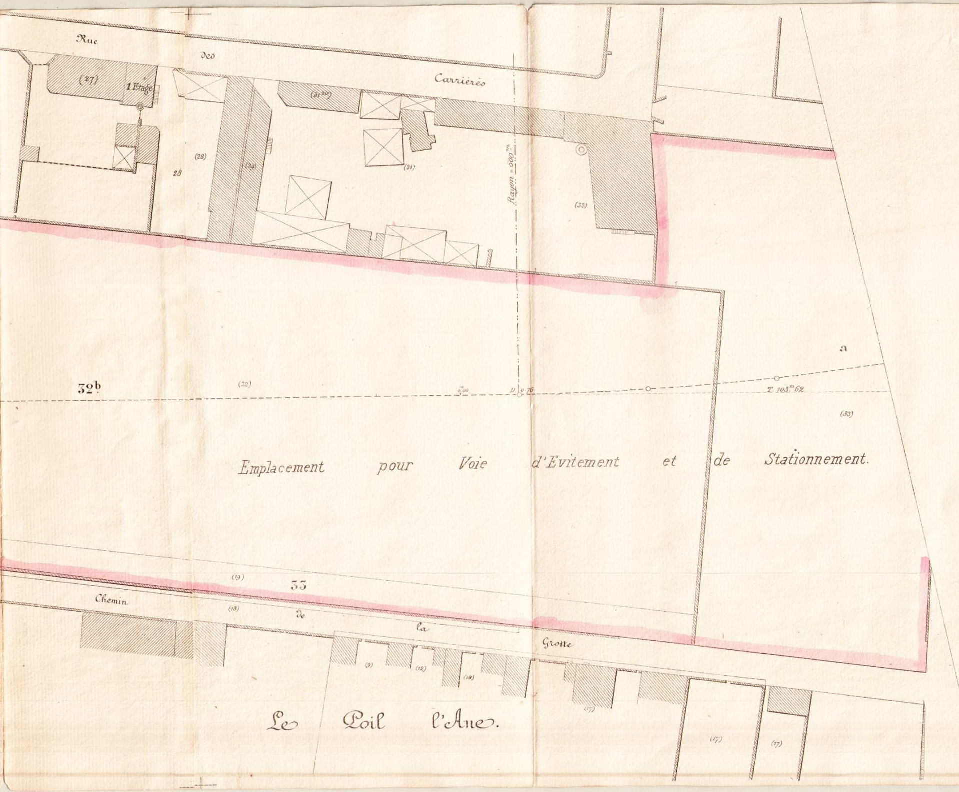

21b
22
23b
Rue Notre Dame
Desnouettes
Rue
(263)
(261)
(262)
(46)
(39)
(287)
1 Et
1 Etage
(48)
(41)
(386)
1 Etage
(269)
(50)
(43)
(276)
23.50
9.40
(R = 10.80)
12.80
23.50
23.50
23.50
(45)
(770)
(277)
(771)
(280)
(278)

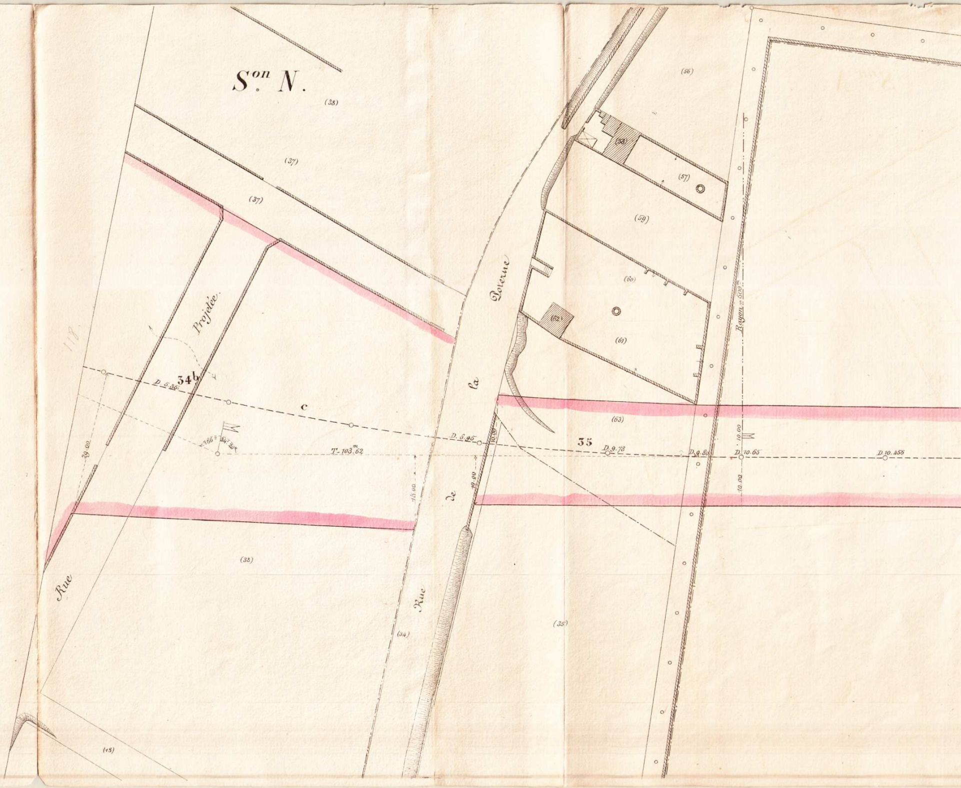
Limite de la Région ouest
et de la Région NORD
10+933

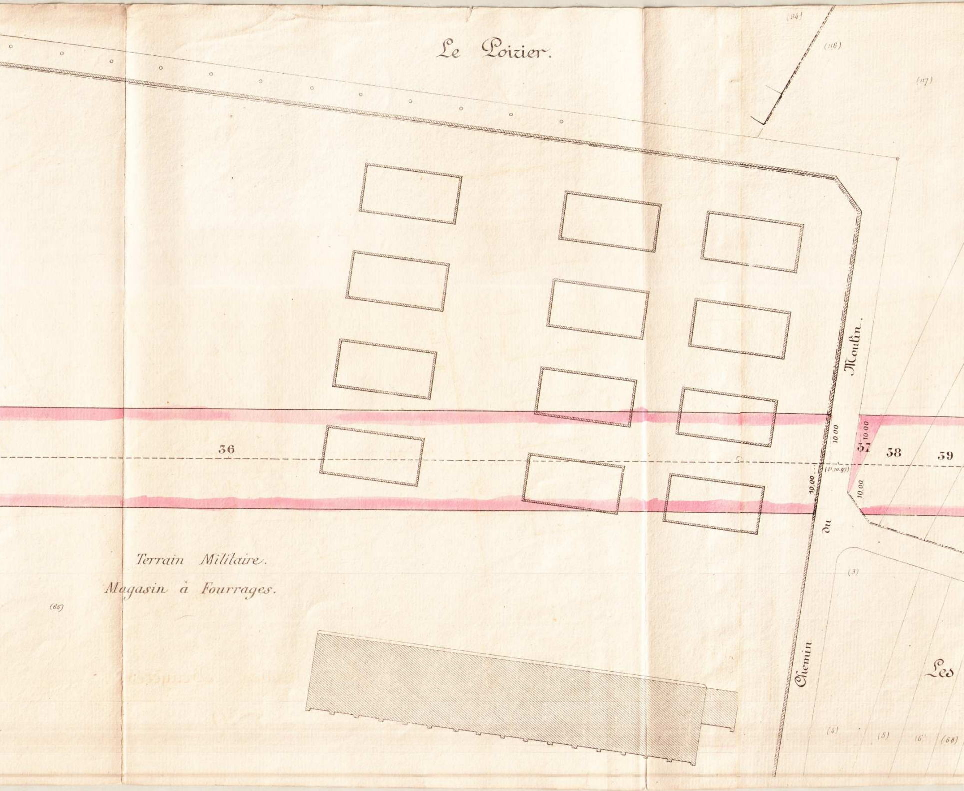
Vendu à Mr Blandin (0a 19c.51)
Novbre 1907

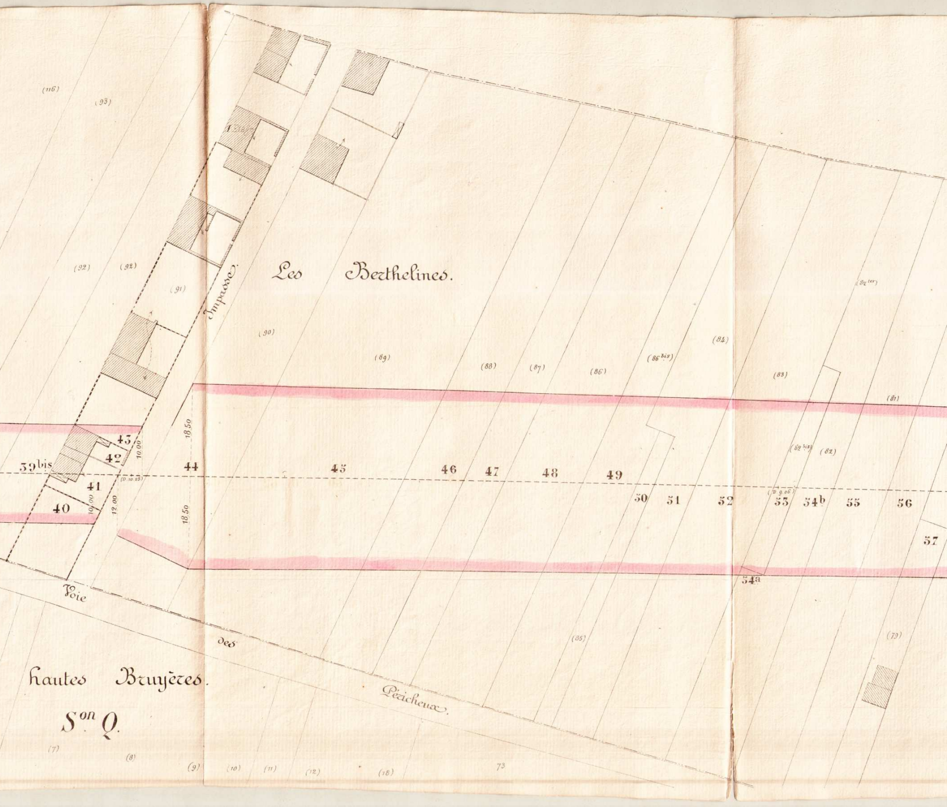

(294)
(289)
(293)
(292)
1 Etage
(8)
1 Etage
(9)
(310)
(290)
(291)
1 Etage
(13)
1 Etage
(318)
(10)
Hameau.
(288)
23.50
26
27
24
10.00
(R. 11.30)
6.00
T. 99.84
28
6.00
(300)
(285)
23.50
du
25
Rayon : 500m.
Rue
1 Etage
(284)
(300)
(282)
Les
Varennes.

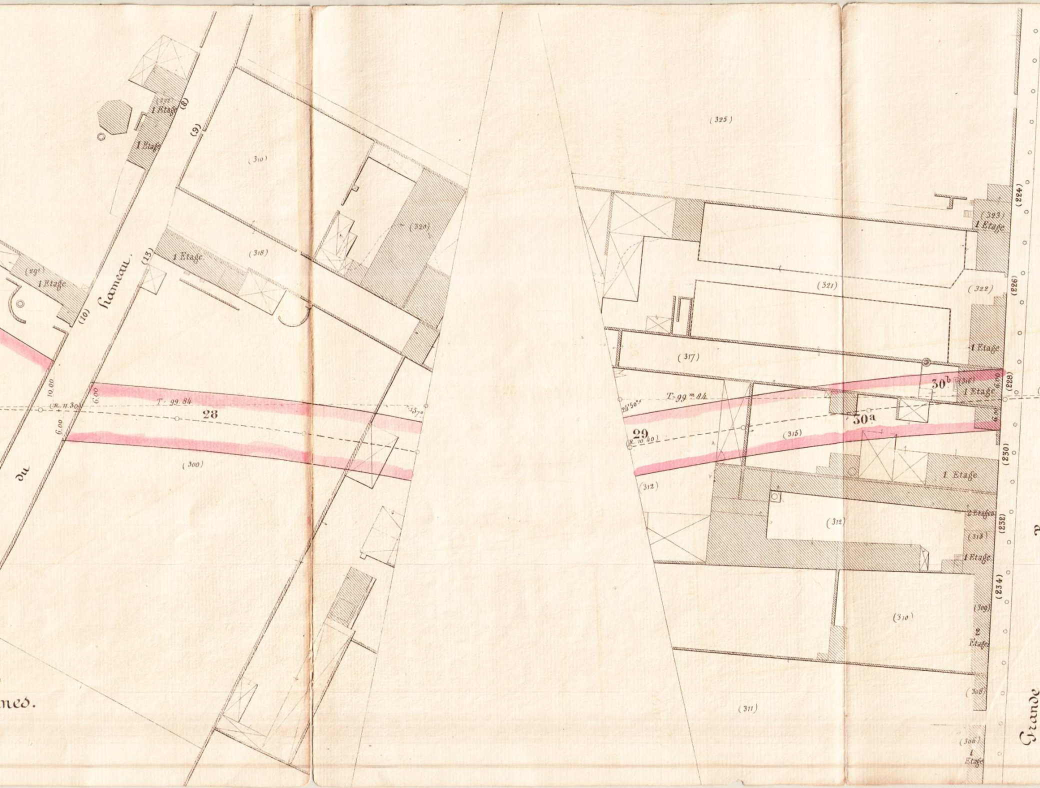

Grande Rue de Vaugirard.
Rue du
(325)
(320)
(321)
(322)
(323)
(317)
(318)
(315)
(312)
(313)
(310)
(311)
(309)
(308)
(306)
(24)
(25)
(23)
(26)
(21)
(20)
(8)
(224)
(226)
(228)
(230)
(232)
(234)
(237)
(241)
(231)
(231 bis)
4 Etages
1 Etage
2 Etages
2 Etage
29
30a
30b
31
32a
T. 99m 84
(R. 10 40)
(R. 8 70)
(R. 6 28)
Rayon = 500m 00
6.00
6.00

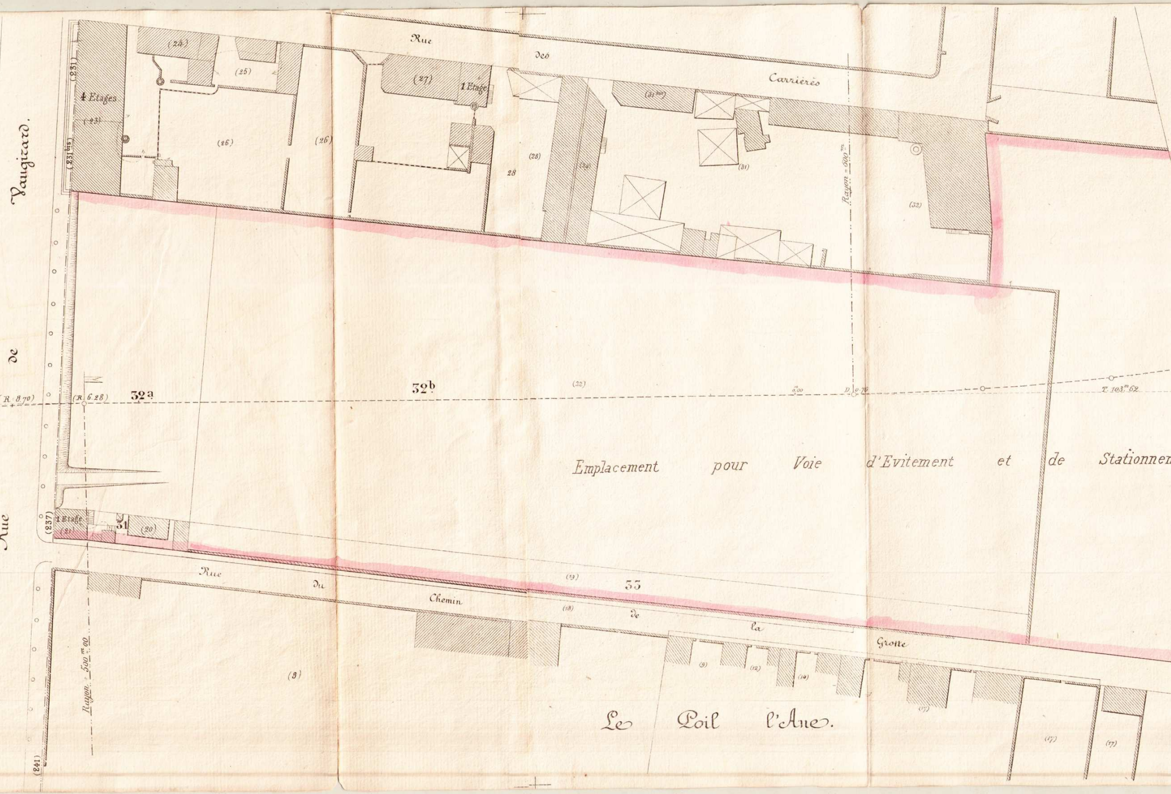

Rue des Carrières
(27)
1 Etage
(28)
28
(29)
(31 bis)
(31)
(32)
Rayon = 500m
a
32b
(22)
0m00
D 0.76
T. 103m 62
(33)
Emplacement pour Voie d'Evitement et de Stationnement.
(19)
33
(18)
Chemin de la Grotte
(9)
(12)
(14)
(17)
(17)
(17)
Le Poil l'Ane.

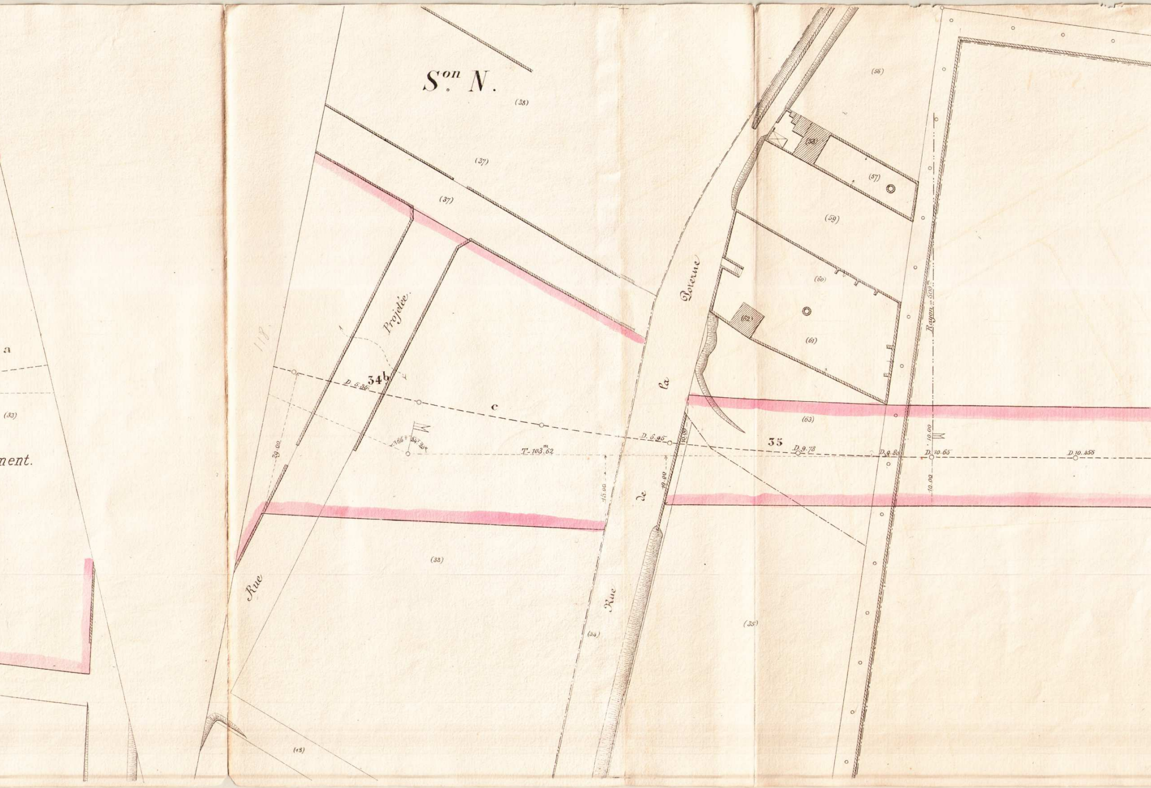

Son N.
(38)
(37)
(37)
Rue Projetée.
118
34b
D. 5.36
c
20.00
156° 34' 20"
T. 103.62m
Rue de la Poterne
(56)
(58)
(57)
(59)
(60)
(62)
(61)
(63)
Rayon = 500m
D. 6.95
10.00
10.00
15.00
35
D. 9.78
D. 9.80
D. 10.65
D. 10.456
10.00
10.00
(33)
(34)
(35)
(18)

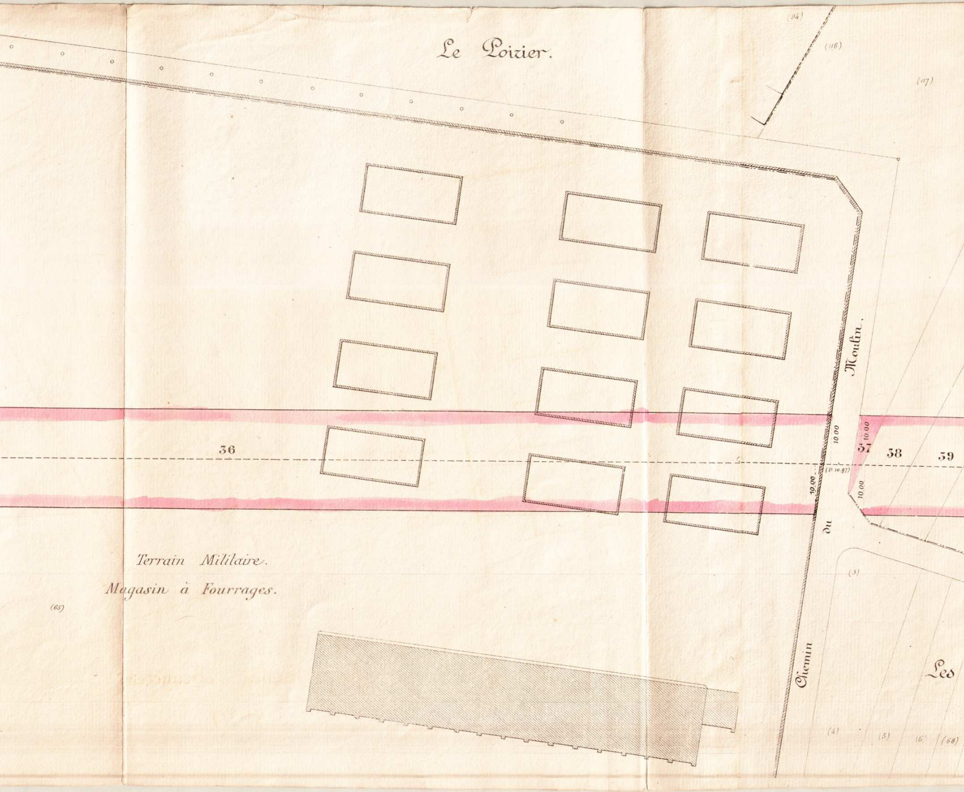

Le Poirier.
(94)
(118)
(117)
Moulin.
du
Chemin
36
37
38
39
10.00
10.00
10.00
10.00
(D. 10.97)
Terrain Militaire.
Magasin à Fourrages.
(65)
(3)
(4)
(5)
(6)
(68)
Les

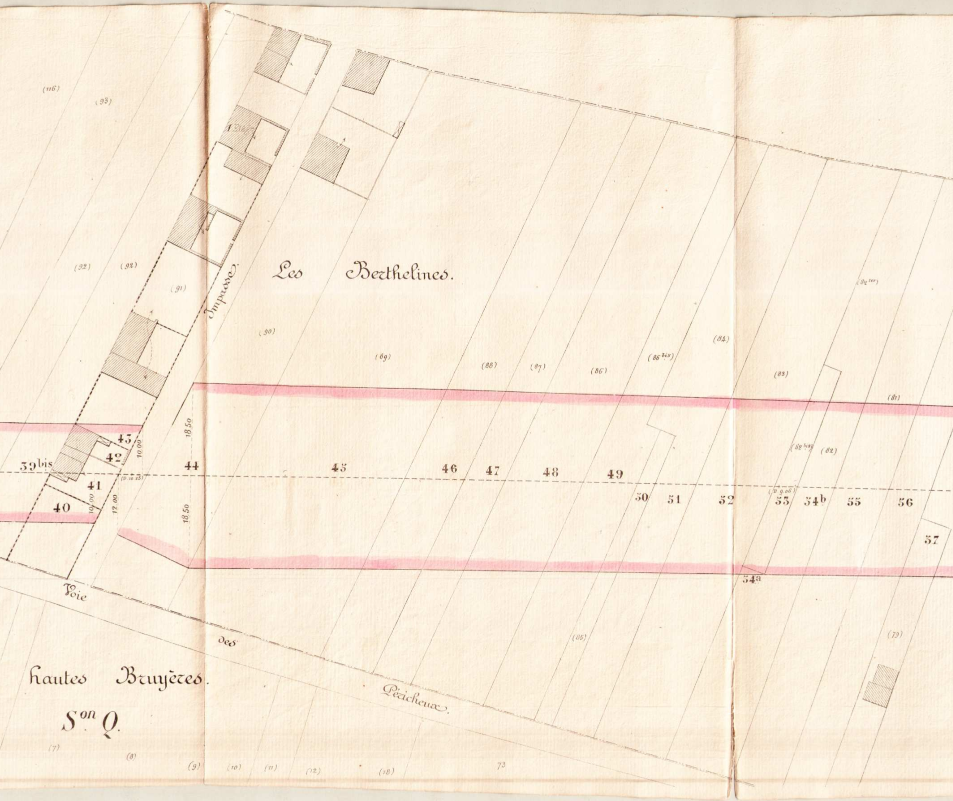

Les Berthelines.
Impasse
hautes Bruyères.
Son Q.
Voie des Péricheux.
(116)
(93)
(92)
(92)
(91)
(90)
(89)
(88)
(87)
(86)
(86bis)
(84)
(84ter)
(83)
(81)
(82bis)
(82)
39bis
43
42
41
40
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54b
55
56
57
54a
(D 10.25)
(D 9.06)
10.00
10.00
12.00
18.50
18.50
(85)
(79)
(7)
(8)
(9)
(10)
(11)
(12)
(18)
73

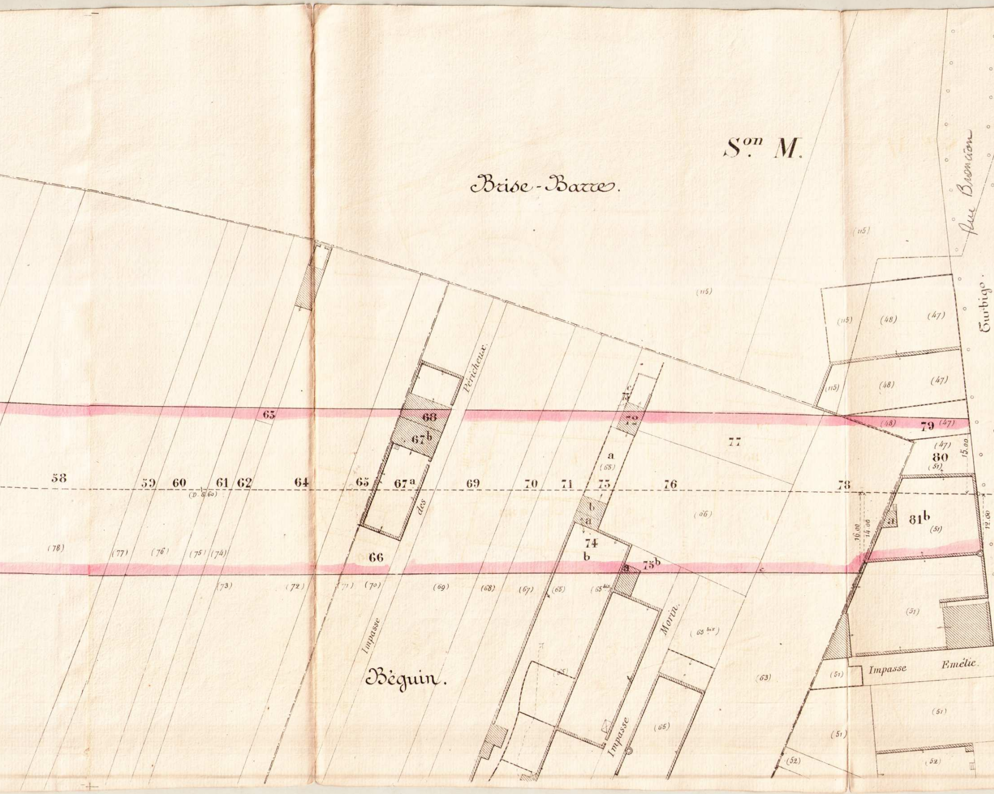

(297)
1 Etage
(8)
(9)
1 Etage
(310)
(320)
(318)
1 Etage
(13)
hameau
(29¹)
1 Etage
(10)
du
mes.
10.00
6.00
6.00
(R. 11.30)
T. 99.84
28
357°
(300)
(325)
(323)
1 Etage
(224)
(321)
(322)
(226)
(317)
1 Etage
30b
(316)
1 Etage
(228)
6.00
6.00
T. 99m84
24°50'
30a
29
(R. 10.40)
(315)
(312)
1 Etage
(230)
2 Etages
(312)
(313)
1 Etage
(232)
(234)
(309)
(310)
2 Etages
(308)
(311)
(306)
1 Etage
Grande

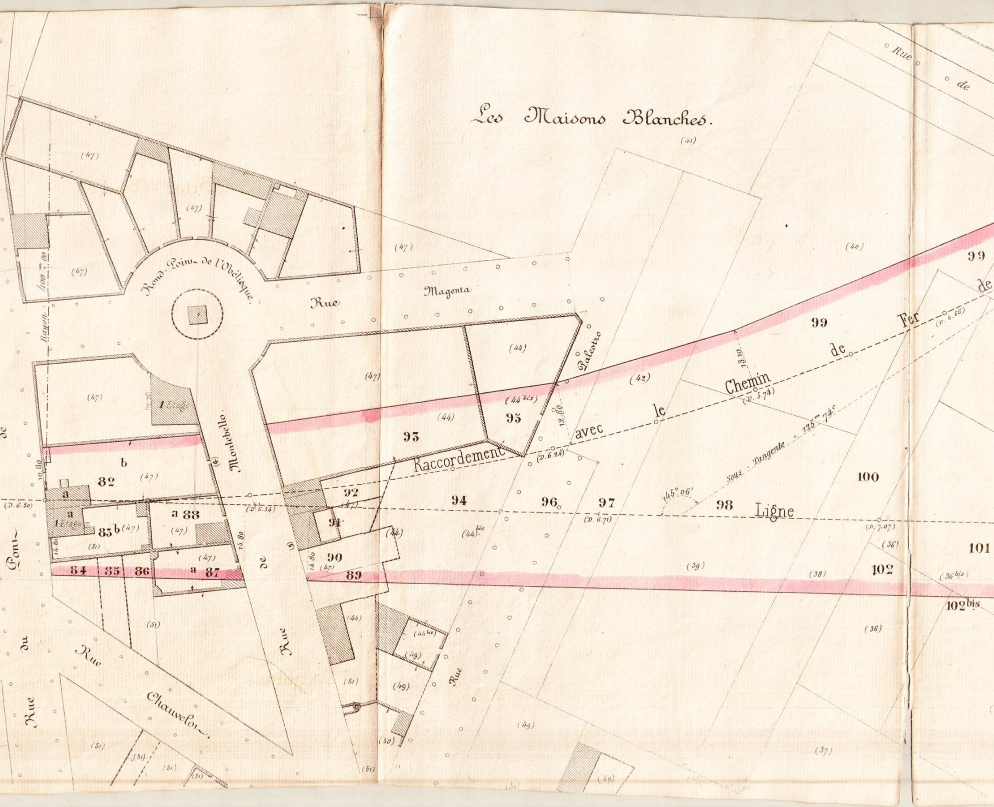

Rue de Vaugirard.
Rue des Carrières
(24)
(25)
(27)
1 Etage
4 Etages
(231)
(231 bis)
(23)
(26)
(26)
(28)
28
(29)
(31 bis)
(31)
Rayon = 500 m
(32)
(R. 8.70)
(R. 6.28)
32a
32b
(22)
T. 103m 62
Emplacement pour Voie d'Evitement et de Stationnen
(237)
1 Etage
(21)
31
(20)
Rue du Chemin de la Grotte
(19)
33
(18)
(9)
(9)
(12)
(14)
(17)
(17)
(17)
Le Poil l'Ane.
Rayon 500m 00
(241)

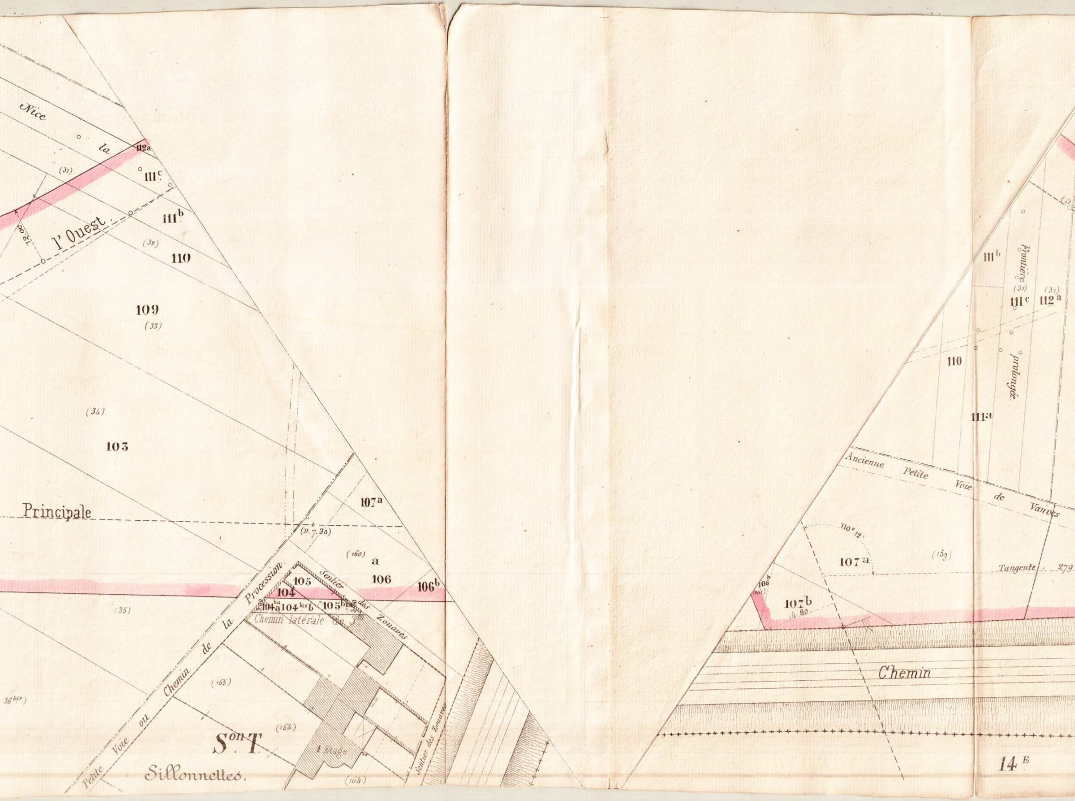

S.on N.
(38)
(37)
(37)
(56)
(58)
(57)
(59)
(60)
(61)
(62)
(63)
a
(33)
ment.
118
Projetée
Rue
34b
D. 5.36
c
166.g 34.m 20.s
T. 103.m62
29.00
Poterne
la
de
Rue
D. 6.95
10.00
10.00
15.00
35
D. 9.78
D. 9.80
D. 10.65
D. 10.456
Rayon = 500.m
10.00
10.00
(33)
(34)
(35)
(18)

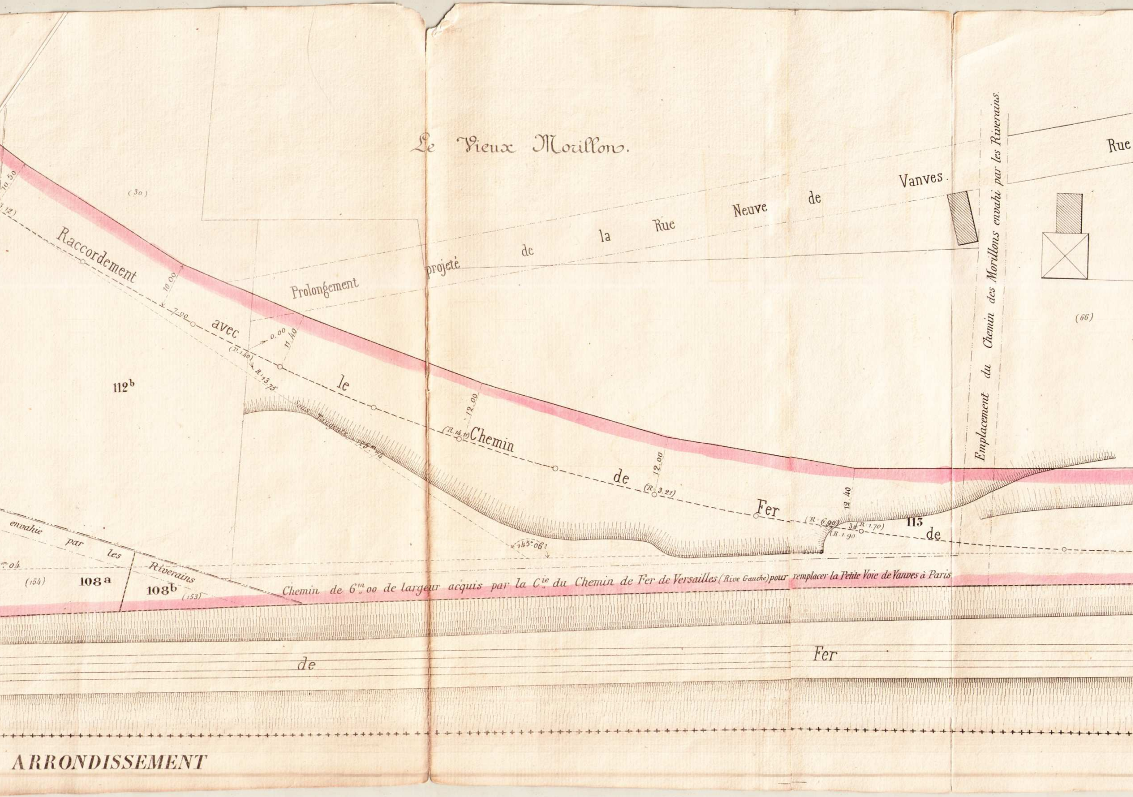

(94)
(118)
(117)
Le Poirier.
Moulin.
10.00
10.00
37
38
39
36
(D. 10.97)
10.00
10.00
du
Terrain Militaire.
Magasin à Fourrages.
(65)
(3)
Chemin
Les
(4)
(5)
(6)
(68)

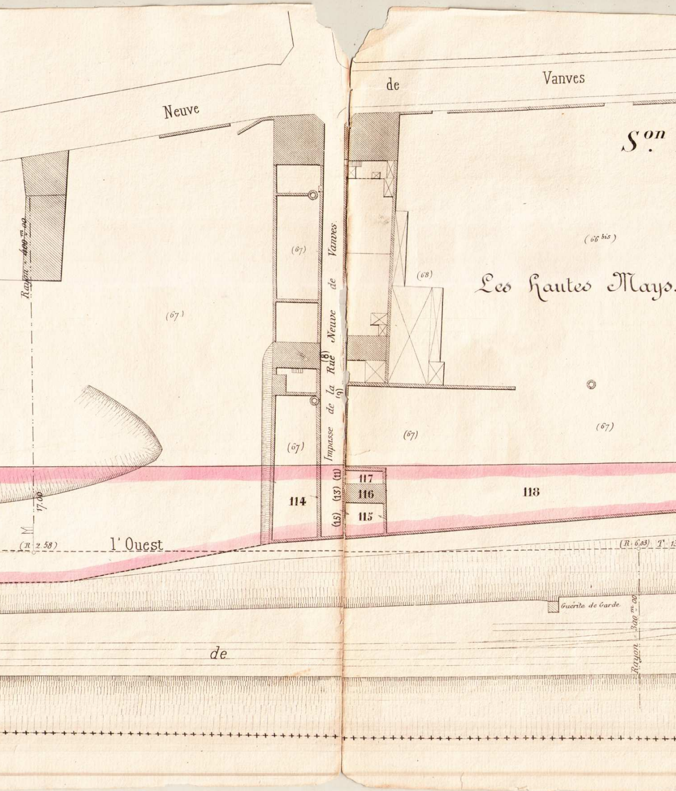

(116)
(93)
(92)
(92)
(91)
Impasse.
Les Berthelines.
(90)
(89)
(88)
(87)
(86)
(86 bis)
(84)
(83)
(82 ter)
(81)
(82 bis)
(82)
43
42
39bis
41
40
10.00
10.00
12.00
(D.10.25)
18.50
18.50
44
45
46
47
48
49
50
51
52
(D.9.06)
53
54b
55
56
57
54a
Voie
des
Pèricheux.
(85)
(79)
hautes Bruyères.
Son Q.
(7)
(8)
(9)
(10)
(11)
(12)
(78)
73

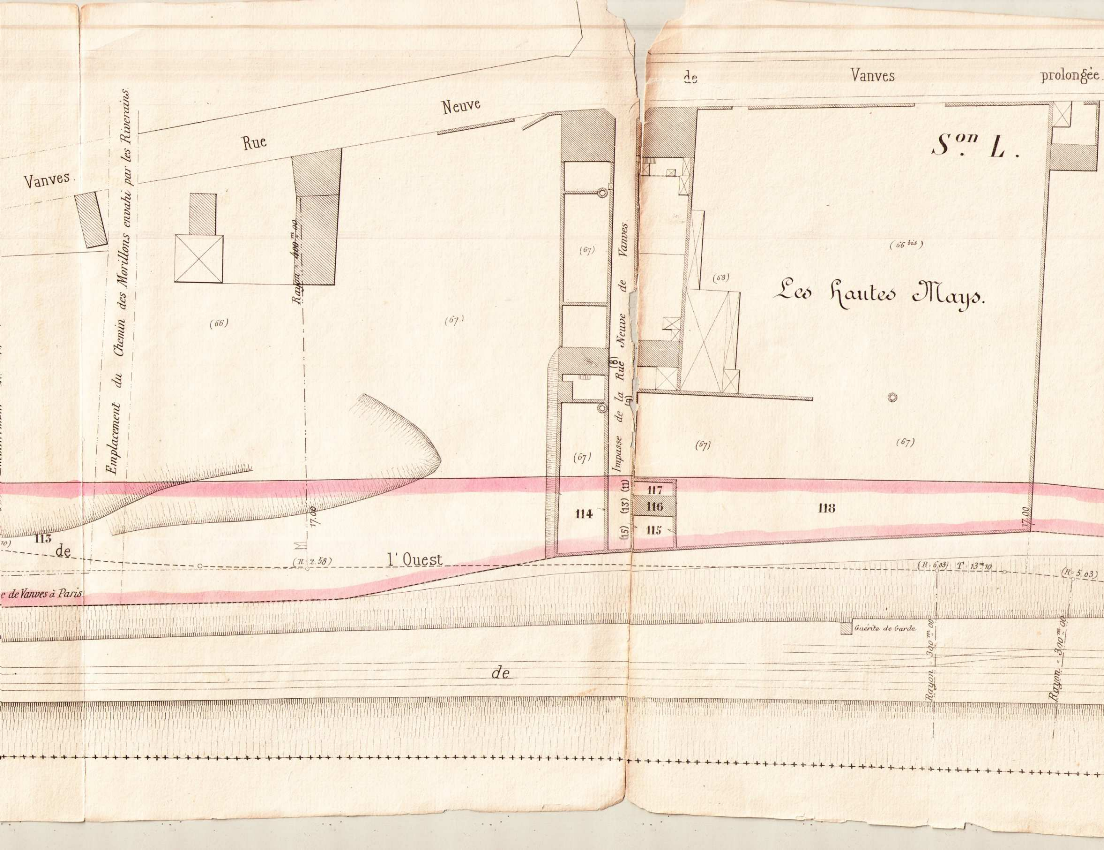

Son M.
Brise-Barre.
Rue Turbigo.
Péricheux.
des
Impasse
Béguin.
Impasse
Morin.
Impasse Emélie.
58
59
60
(D. 8 60)
61
62
63
64
65
66
67a
67b
68
69
70
71
72
73
73c
73b
74
a
b
75
76
77
78
79
80
81b
(115)
(48)
(47)
(51)
(52)
(63)
(65)
(65 bis)
(66)
(67)
(68)
(69)
(70)
(71)
(72)
(73)
(74)
(75)
(76)
(77)
(78)
15.00
16.00
14.00
12.00

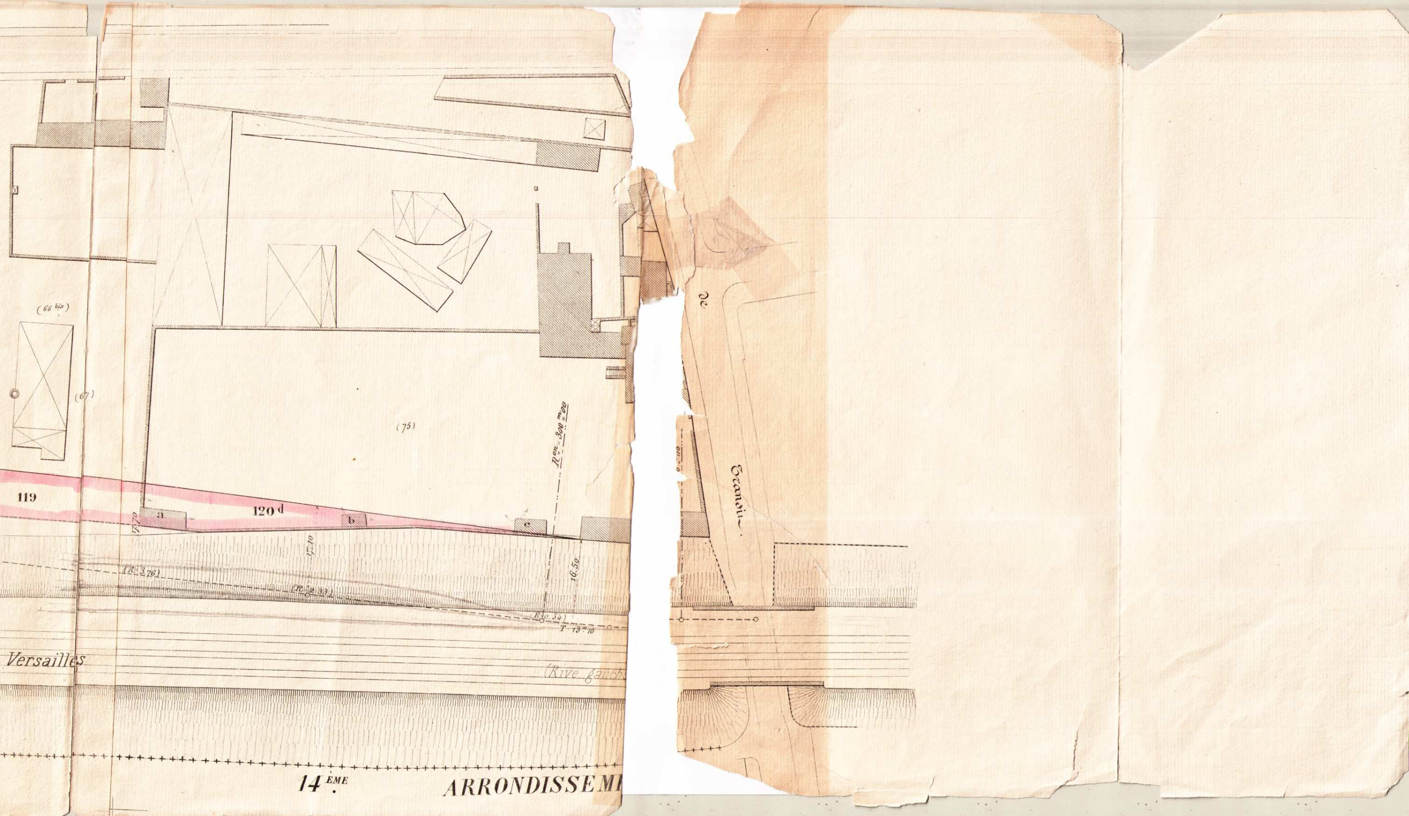

Les Maisons Blanches.
Rond-Point de l'Obélisque
Rue Magenta
Rue Palestro
Rue Montebello
Rue de Pont du
Rue Chauvelot
Rue de
Rue
Raccordement avec le Chemin de Fer de Ligne
Sous-Tangente = 125m 74c
145° 06'
13.10
12.80
10.80
14.80
Rayon = 400m 00
1 Etage
(D. 6.50)
(D. 6.34)
(D. 6.24)
(D. 5.74)
(D. 6.71)
(D. 7.07)
(D. 4.66)
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
102bis
a
b
(47)
(44)
(44bis)
(42)
(41)
(40)
(39)
(38)
(37)
(36)
(36bis)
(49)
(50)
(51)
(4)
(3)


Nice
la
l' Ouest
112a
111c
111b
(31)
(32)
110
12.00
109
(33)
(34)
103
Principale
107a
(D.7.30)
(160)
a
106
106b
105
104
104a bis
104 bis b
105 bis
3.00
3.50
Sentier des Zouaves
Procession
Chemin de la Procession
Chemin latérale de 3m
(35)
(165)
(164)
(164)
36bis)
Petite Voie ou Chemin de la Procession
Son T.
Sillonnettes.
1 Etage
Sentier des Zouaves
111b
Frontière
(31)
(31)
111c
112a
110
prolongée
111a
Ancienne Petite Voie de Vanves
110°12'
107a
(159)
Tangente = 279
106b
(161)
107b
4.80
Chemin
14E


Le Vieux Morillon
Rue
(30)
(66)
10.50
3.12)
Raccordement avec le Chemin de Fer de
Prolongement projeté de la Rue Neuve de Vanves
Emplacement du Chemin des Morillons envahi par les Riverains
10.00
7.00
0.00
11.40
(T: 1.40)
R: 13.75
Sous Tangente 25.74
12.00
(R. 14.11)
12.00
(R. 3.21)
12.40
(R. 6.00)
30
(R. 1.70)
(R. 1.90)
145°06'
112b
113
envahie par les Riverains
m 04
(154)
108a
108b
(153)
Chemin de 6m 00 de largeur acquis par la Cie du Chemin de Fer de Versailles (Rive Gauche) pour remplacer la Petite Voie de Vanves à Paris
de
Fer
ARRONDISSEMENT


Neuve
de
Vanves
S^on
(66 bis)
Les hautes Mays.
(67)
(68)
(67)
Impasse de la Rue Neuve de Vanves
(8)
(9)
(67)
(67)
(67)
(11)
(13)
(15)
117
116
115
114
118
Rayon = 400 m 00
17.00
M
(R 2.58)
l'Ouest
(R 6.03) T 1
Guérite de Garde
Rayon = 300 m 00
de


Vanves.
Rue
Neuve
de
Vanves
prolongée
S.on L.
Emplacement du Chemin des Morillons envahi par les Riverains.
Rayon = 400m00
(66)
(67)
(67)
(67)
(67)
(67)
(67)
(66 bis)
(68)
Les hautes Mays.
Impasse de la Rue Neuve de Vanves.
(8)
(9)
(11)
(13)
(15)
117
116
115
114
118
113
70)
17.00
17.00
de
l'Ouest
(R. 2.58)
(R. 6.03)
T. 13m10
(R. 5.03)
e de Vanves à Paris
Guérite de Garde
Rayon = 300m00
Rayon = 300m00
de


(66 bis)
(67)
(75)
119
120 d
a
b
c
17.70
17.10
16.50
Ron = 300m00
(R: 3.76)
(R: 2.33)
(R: 0.54)
T: 13m10
Versailles
(Rive gauch
de
Transit
14ÈME
ARRONDISSEM